



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2016
MOTOCROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe UMBRIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi **in n° 8 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Umbria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 10/12/2014 come da circolare del 27/11/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 250,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross e minicross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*
 b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2016).*

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1998 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1999 al 2003)	Fuoristrada Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 100 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
	TOP RIDER	Fuoristrada	
	VETERAN O40 (da 40 a anni di età)		
AMATORI	Fuoristrada Amatoriale		
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
	TOP RIDER	Fuoristrada	
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)		
	2 TEMPI	Fuoristrada – Fuoristrada Amatoriale	
AMATORI	Fuoristrada Amatoriale		
MX2 F	FEMMINILE	Mini Young Fuoristrada (minimo 15 anni per 250cc)	da 85 cc a 144 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T

- a) piloti non appartenenti ai comitati regionali Umbria-Marche, saranno inseriti nella categoria Top Rider ad eccezione dei piloti over 40 (40 anni compiuti) .
 b) I piloti di Enduro in possesso di licenza FUORISTRADA con titolo di merito ASSOLUTO, saranno inseriti automaticamente nella categoria TOP RIDER.
 c) E' ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2016, i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati
 d) Per la categoria TOP RIDER non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.
 e) La retrocessione dei piloti TOP RIDER a categorie inferiori possono avvenire solo dietro richiesta ai comitati di appartenenza prima del rilascio della licenza agonistica 2016, i quali si riservano di accettare o non accettare la richiesta formulata.





f) Tutti i piloti di tutte le categorie possono al momento del rilascio della licenza agonistica 2016 richiedere l'ammissione alla categoria TOP RIDER, non sarà ammessa la retrocessione a categorie inferiori durante la stagione agonistica 2016.

g) Nelle categorie AGONISTI rientrano i piloti con licenza Fuoristrada U/O21 non aventi le caratteristiche per la categoria Top Rider.

h) Le categorie AMATORI sono aperte ai soli licenziati Fuoristrada Amatoriali.

i) La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2 AGONISTI.

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro il giovedì antecedente la gara o tre giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE €40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe UMBRIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per l'intero campionato e verrà effettuata in sede di rilascio licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € ----.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari verrà consegnato il trasponder, il termine ultimo per il ritiro del trasponder è la mattina della gara alle ore 8,15.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile saranno esclusi dalla manifestazione.

Si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici (se ritenuto necessario) sul montaggio ed il funzionamento del trasponder.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 14,00 e termineranno alle ore 18,30.

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,15 e termineranno alle ore 8,15.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura pre-gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

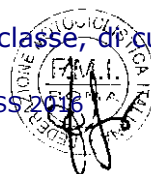
Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

1) L'accesso in pista per ogni manifestazione sarà dato ruotando l'ordine cronologico dalla prima manifestazione

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, O40 e Amatori sarà determinata dalla categoria di appartenenza.

3) I piloti Top rider MX1 e MX2 correranno insieme con classifiche separate, se il numero complessivo dovesse superare le 49 unità per cancello da 40 o le 39 unità per cancello da 30, verranno divisi in base alla cilindrata.

4) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove





Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

5) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

6) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

7) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

Il sabato antecedente la gara sarà possibile ai piloti regolarmente iscritti alla manifestazione con il pagamento di € 20,00 provare il circuito con modalità e tempi stabiliti dalla direzione gara. Il sabato sarà presente personale di servizio in pista, personale medico e paramedico.

PROVE UFFICIALI/QUALIFICHE

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 15 minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

I piloti verranno suddivisi per cilindrata e raggruppamento.

Al termine delle prove cronometrate se il numero dei piloti appartenenti ai singoli raggruppamenti supera le 49 unità (per piste con cancello da 40) e supera le 39 unità (per piste con cancello da 30) i piloti verranno suddivisi in più gruppi (gruppo A-B ecc).

Nel caso che la somma dei piloti 2 Tempi open sia inferiore alle 20 unità complessive i piloti potranno essere accorpati come sotto specificato:

125 2T nella classe MX2

Superiore a 125 2T nella Classe MX1

Se al termine delle qualifiche il numero dei piloti non supera le 60 unità (cancello da 40 partenti) 50 unità (cancello da 30) i piloti potranno essere accorpati con la categoria over 40 open sempre nel rispetto del numero massimo ammesso alla partenza.

La categoria amatoriale effettuerà le prove ufficiali/qualifiche in accordo a quanto prescritto dal Time Table ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti con licenza agonistica.

Unico turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate più 10 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica negli orari previsti dal Time Table.

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 10 minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

DURATA DELLE MANCHE

TOP RIDER MX1-MX2 disputeranno 2 finali di 20 minuti +2 giri

AGONISTI MX1 - MX2 - O40 - 125 disputeranno 2 finali di 15 minuti + 2 giri.

AMATORI: disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.





Nel caso i piloti iscritti nella categoria 2 Tempi siano inferiori alle 20 unità complessive i piloti potranno essere accorpati come sotto specificato:

125 2T nella classe MX2

Superiore a 125 2T nella Classe MX1

2° - Tutti i gruppi "B"effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 49 piloti.

5° - Nelle piste con cancello da 30 piloti possono partire max. 39 piloti.

6° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

7°- i piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

A discrezione del direttore di gara i licenziati amatoriali potranno essere inseriti nelle corse insieme alle licenze agonistiche.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2016. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

j) RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

k) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GARA

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

La classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati , in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Per la classifica di Campionato a fine stagione verranno considerati tutti i risultati ottenuti.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

*il miglior piazzamento dell'ultima corsa

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni categoria.

Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria motocross:

TOP MX1 1°-2°-3°Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

TOP MX2 1°-2°-3°Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

AGONISTI MX1 1°-2°-3°Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

AGONISTI MX2 1°-2°-3°Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

OVER 40 MX1 1°-2°-3°Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

OVER 40 MX2 1°-2°-3°Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

125 1°-2°-3°Piloti Umbri - 1°-2°-3° Piloti Marchigiani

AMATORI MX1 1°-2°-3°-4°-5°

AMATORI MX2 1°-2°-3°-4°-5°

Verrà premiato il 1° assoluto di categoria solo se il pilota non appartiene ad un Moto Club delle





Marche o dell'Umbria.

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B CLASS gruppo A gruppo B

1	250	40	1	250	50
2	210	39	2	210	49
3	170	38	3	170	48
4	140	37	4	140	47
5	120	36	5	120	46
6	110	35	6	110	45
7	100	34	7	100	44
8	90	33	8	90	43
9	85	32	9	85	42
10	80	31	10	80	41
11	77	30	11	77	40
12	74	29	12	74	39
13	72	28	13	72	38
14	70	27	14	70	37
15	68	26	15	68	36
16	66	25	16	66	35
17	64	24	17	64	34
18	63	23	18	63	33
19	62	22	19	62	32
20	61	21	20	61	31
21	60	20	21	60	30
22	59	19	22	59	29
23	58	18	23	58	28
24	57	17	24	57	27
25	56	16	25	56	26
26	55	15	26	55	25
27	54	14	27	54	24
28	53	13	28	53	23
29	52	12	29	52	22
30	51	11	30	51	21
31	50	10	31		
32	49	9	32		
33	48	8	33		
34	47	7	34		
35	46	6	35		
36	45	5	36		
37	44	4	37		
38	43	3	38		
39	42	2	39		
40	41	1	40		

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.





In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

✓ C. Reg. 125 Junior	✓ 125 Junior
✓ C. Reg. 125 Senior	✓ 125 Senior
C. Reg. MX1 U21	✓ MX1 U21
C. Reg. MX2 U21	✓ MX2 U21
✓ C. Reg. MX1 AGONISTI	✓ MX1 VETERAN O40
✓ C. Reg. MX2 AGONISTI	✓ MX2 VETERAN O40
✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40	✓ MX1 VETERAN O48
✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40	✓ MX2 VETERAN O48
✓ C. Reg. MX1 TOP RIDER	✓ MX2 FEMMINILE
✓ C. Reg. MX2 TOP RIDER	✓
C. Reg. FEMMINILE 85	
C. Reg. MX2 FEMMINILE	
✓ C. Reg. MX1 AMATORI	
✓ C. Reg. MX2 AMATORI	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

CALENDARIO CAMPIONATO REG. 2016

1° Motoclub A. Fagioli	06 Marzo 2016 Cingoli (MC)
2° Motoclub Esanatoglia	13 Marzo 2016 Esanatoglia (MC)
3° Motoclub Trasimeno	24 Aprile 2016 Castiglione del Lago (PG)
4° Motoclub Monterosato	08 Maggio 2016 Fermo (FM)
5° Motoclub Settempedano	05 Giugno 2016 San Severino Marche (MC)
6° Motoclub Cavallara	19 Giugno 2016 Cavallara (PU)
7° Motoclub Scorpioni	11 Settembre 2016 Marsciano (PG)
8° Motoclub Fermignanese	02 Ottobre 2016 Fermignano (PU)
9° Moto Club Ennio Baglioni	23 Ottobre 2016 Città di Castello

Approvato in data 23 feb. 16

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

