



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA**

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2017

I. DEFINIZIONE

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe **UMBRIA** della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 4 prove**. Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori tesserati a Moto Club delle regioni UMBRIA. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i UMBRIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore, possono essere svolte manifestazioni collaterali di avvicinamento alla disciplina aperte alla partecipazione dei Tesserati Member.

I Moto Club organizzatori, alla presentazione dell'RP per la gara di Campionato Regionale dovranno contestualmente allegare richiesta di Hobby Sport, con la dicitura "CORSO TRIAL STOP&HOP". In questa occasione non è previsto il rilascio della Hobby Card.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe UMBRIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 18/01/2017 come da circolare del np.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe





Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ -	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ -0	
➤ Diritto di Urgenza	€ -	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 300,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ a carico FMI	€ a carico FMI
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di trial indette dal CoRe UMBRIA possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
LIGHT	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalit� prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalit .

VI. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Classe/cat.	Cilindrata	Percorso	Fascia di et�	Licenza
TR1	124/500	BLU	da 16 a 40	ELITE FUORISTRADA U/O FUORISTRADA AMATORIALE- LIGHT
TR2	49/500	BLU	da 14 a 50	
TR3	49/500	VERDE	da 14 a 75	
TR3 125	49/125	VERDE	da 14 a 20	
TR3 OV	49/500	GIALLO/VERDE	Da 35 a 75	
TR4	49/500	GIALLO	da 14 a 75	
TR5	49/500	BIANCO	da 14 a 75	
FEMMINILE	49/500	GIALLO	da 14 a 75	
Juniore A	LIBERA	VERDE	da 12 a 15	MINIYOUNG FUORISTRADA U21





Juniores B	fino a 125	GIALLO	da 9 a 15	FUORISTRADA AMATORIALE - LIGHT
Juniores C	fino a 125	BIANCO	da 9 a 15	
Juniores D	friz autom/ motoelettriche	NERO	da 8 a 11	MINIYOUNG

- a) Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato di quello previsto per la propria categoria indicata nella licenza per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.
- b) Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutte le gare successive del campionato.

VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

• TR1	€ 35	• Femminile	€ 25
• TR2	€ 35	• Juniores A	€ 25
• TR3	€ 35	• Juniores B	€ 25
• TR3 125	€ 35	• Juniores C	€ 25
• TR3 OV	€ 35	• Juniores D	€ 25
• TR4	€ 35	• Ospiti	€ 35
• TR5	€ 35		

VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe UMBRIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Ai conduttori dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € -0.

IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione €20

b) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno della gara dalle 8,30 alle ore 11,00 se non diversamente comunicato nel regolamento particolare di giornata o della manifestazione

c) VERIFICHE TECNICHE

Controllo protezioni pilota e sicurezze del motociclo.

d) PERCORSO

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o 3 giri

ZC TR/FE: minimo totale 16 massimo totale 30

ZC juniores: minimo totale 12 massimo totale 21

e) PARCO CHIUSO

non previsto

f) RECLAMI

Come da RMM 2017.

g) CLASSIFICHE

Verranno attribuiti i titoli da campione regionale nelle categorie formate in base al numero degli iscritti alle varie prove previste dal campionato.





Ogni categoria sarà confermata solo se risulteranno iscritti un minimo di n. cinque partenti, altrimenti si procederà all'accorpamento dei piloti partecipanti al campionato regionale in base alla difficoltà del percorso.

A discrezione della commissione Trial Comitato regionale si valuteranno casi particolari ed eventuali eccezioni.

Nel caso di assoluta parità di punteggio di zero penalità di una penalità ecc. il vincitore risulterà il pilota che ha svolto la gara impiegando il minor tempo

h) PODIO

Le premiazioni saranno effettuate 30 minuti dalla fine della gara, fine prevista alle ore 15,30

La presenza dei piloti premiati è obbligatoria durante le fasi di premiazione.

Eventuali assenze dovranno essere giustificate al direttore di gara entro e non oltre il tempo di esposizione delle classifiche di giornata.

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	- 17	- 15	- 13	- 11	- 10	- 9	- 8	- 7	- 6	- 5	- 4	- 3	- 2	- 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

✓ C. Reg. TR2	✓ TR2
✓ C. Reg. TR3	✓ TR3
✓ C. Reg. TR3/125	✓ TR3/125
✓ C. Reg. TR3/Over	✓ TR3/Over
✓ C. Reg. TR4	✓ TR4
✓ C. Reg. TR5	✓ TR5
✓ C. Reg. FEMMINILE	✓ FEMMINILE
✓ C. Reg. MOTO CLUB	✓ JUNIORES A
✓ C. Reg. JUNIORES A	✓ JUNIORES B
✓ C. Reg. JUNIORES B	✓ JUNIORES C
✓ C. Reg. JUNIORES C	✓ JUNIORES D
✓ C. Reg. JUNIORES D	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

XI. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;**
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/Comitato Trial Nazionale;**
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;**
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.22 della Parte I dell'annesso Trial 2017.**
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2017.

XII. CALENDARIO

DATA - LOCALITA' - MC ORGANIZZATORE

1. 23/04/2017 M C TRUE RIDERS POLCANTO

2. 28/05/2017 M C E.BAGLIONI CITTA' DI CASTELM...





3. 25/06/2017 M C CAGLI CAGLI

4. 24/09/2017 M C LA STALLA SAN MARINO

XIII. NORME TERRITORIALI


Tutte le prove inserite in calendario sono valide per la classifica finale di campionato non sono previsti scarti.

Per quanto non riportato nel presente regolamento valgono le regole previste nell'RMM sezione Trial.

Approvato in data 27 marzo 2017

Il Presidente del CoRe

Luigi Zucchi



Timbro del CoRe

