



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Umbria della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°8 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Umbria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 18/1/2017 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |





➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 420,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte
LIGHT (solo classe OSU)	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2001 e prec	35,01	124.99
Codice	Z	ZU	2003 - 2001	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2001 - 99	125	199.99
Junior	UNICA	JU	98 - 94	125	199.99
Senior	UNICA	SU	93 - 83	125	199.99
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	82 - 69	125	199.99
Veteran	UNICA	VU	(68 e prec)	125	199.99
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	2001 e prec	200	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	2001 e prec	200	S.R.
Old Style moto 1986 e prec.	UNICA	OSU	2003 e prec	200	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2003 e prec	35,01	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, eccetto Ultra Territoriale e Old Style.





3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito www.comitatoenduro.it accompagnata OBBLIGATORIAMENTE dalla tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara; nel caso l'iscrizione e/o il pagamento non vengano inviati, dove possibile, il pilota verrà ammesso con una sovrattassa di 10 euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45,00
- SQUADRE € 50,00
- INDIVIDUALE Z € 30,00
- INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE € 40,00

- **ISCRIZIONE A TUTTO IL CAMPIONATO REGIONALE €200,00*** (SOLO PER LE 5 GARE UMBRE)

Da versare al CORE UMBRIA attraverso bonifico bancario:

IT 19 0 01005 03002 000000000789

***Per i piloti umbri sarà possibile effettuare la preiscrizione a tutte le gare del campionato svolte in Umbria al costo di 200 euro, anziché 225 euro. In caso di comprovata impossibilità a partecipare (certificato medico), la quota relativa alla gara non effettuata sarà restituita.**

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri, per i piloti di altre regioni, è gratuita e viene assegnato in sede di manifestazione. La numerazione per i piloti umbri sarà assegnata ad inizio campionato ed andrà dal 150 al 300. La numerazione assegnata avrà validità per le gare svolte in Umbria.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1/2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).
- **La classe Ultra Territoriali e Old Style effettueranno un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientreranno né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.**

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

Alle 9.15 del giorno della gara.

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre per gli ultra territoriali in base alla classifica della gara precedente Z, Ultraterritoriali e Old Style partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti





verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara
dalle 14.00 alle 19.00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 9.00

2°. **Tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2. che funge da punzonatura.**

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista.

oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista.

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. . Annesso Enduro 2017 art 8.1 comma 4 lettera b.

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 come da RMM art.91 e 92.

Le premiazioni avverranno per  classe per  categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà N° 1 scarto nelle classifiche individuali e di squadre. Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti





Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. ASSOLUTO |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. CODICE |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ C. Reg. CADETTI |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. JUNIOR |
| ✓ C. Reg. SENIOR | ✓ C. Reg. SENIOR |
| ✓ C. Reg. MAJOR E1 | ✓ C. Reg. MAJOR E1 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E2 | ✓ C. Reg. MAJOR E2 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E3 | ✓ C. Reg. MAJOR E3 |
| ✓ C. Reg. VETERAN | ✓ C. Reg. MAJOR |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI E1 | ✓ C. Reg. VETERAN |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI E2 | ✓ C. Reg. SQUADRE A |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI E3 | ✓ C. Reg. SQUADRE B |
| ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI | |
| ✓ C. Reg. OLD STYLE | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE A | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE B | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

Data	Località	Validità regionale
5 Marzo	TERNI	LAZIO-UMBRIA
23 Aprile	PONTE SAN GIOVANNI	UMBRIA
14 Maggio	GRAFFIGNANO	UMBRIA-LAZIO
11 Giugno	RIETI	LAZIO-UMBRIA
18 Giugno	UMBERTIDE	UMBRIA
09 Luglio	GUALDO TADINO	UMBRIA-MARCHE
17 Settembre	ARCEVIA	MARCHE-UMBRIA
15 Ottobre	UMBERTIDE	UMBRIA-LAZIO

Approvato in data 16 Febbraio 2017 rev.21 Febbraio 2017

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

