



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.fedemoto.it



Circolare
Richiesta
Manifestazioni

2018



NORME PER LA RICHIESTA DI MANIFESTAZIONI PER L'ANNO 2018



Ai Signori

- **Consiglieri Federali**
- **Presidenti dei Comitati Regionali**
- **Presidenti dei Moto Club**
- **Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati**
- **Organizzatori Nazionali ed Internazionali**
- **Promotori**

LORO SEDI

La Circolare è diramata per comunicare le innovazioni più rilevanti che saranno adottate per i Campionati Italiani e Trofei ed è quindi utile per la compilazione delle richieste da parte di Moto Club e Organizzatori per le manifestazioni del 2018. Vi sono compresi gli oneri economici ed i contributi federali.

II PRESIDENTE

Giovanni Copioli

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giovanni Copioli', is written over the printed name.



Sommario

18



NORME GENERALI

NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI	pag. 3
CALENDARIO GARE TITOLATE INTERNAZIONALI	pag. 4
DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ.....	pag. 4
CONCOMITANZE	pag. 4
TROFEI MONOMARCA	pag. 5
DISPOSIZIONI GENERALI PER GLI IMPIANTI FMI.....	pag. 5

VELOCITÀ

VELOCITÀ	pag. 9
----------------	--------

MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS.....	pag. 13
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS MX1/MX2	pag. 13
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS SENIOR	pag. 14
CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MOTOCROSS.....	pag. 15
TROFEO DELLE REGIONI SENIOR "A.MORRESI"	pag. 15
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR.....	pag. 16
TROFEO DELLE REGIONI JUNIOR "GP.MARINONI"	pag. 16
CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS.....	pag. 17
CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS - C.I. SUPERCROSS	pag. 17
CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS	pag. 18
CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE.....	pag. 19

SUPERMOTO

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO	pag. 23
-------------------------------------	---------

ENDURO

DISPOSIZIONI GENERALI	pag. 27
CONCOMITANZE	pag. 27
CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA - COPPA FMI	pag. 28



COPPA ITALIA	pag. 28
CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 & SENIOR	pag. 29
CAMPIONATO ITALIANO MAJOR	pag. 29
CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO	pag. 30
CAMPIONATO EUROPEO	pag. 30
TROFEO DELLE REGIONI.....	pag. 30
TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI	pag. 31
TROFEI MONOMARCA	pag. 31

MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY	pag. 35
CAMPIONATO ITALIANO RAID TT.....	pag. 35

QUAD

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS.....	pag. 39
CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS.....	pag. 39
CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD.....	pag. 40
CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY ENDURANCE.....	pag. 40
CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS.....	pag. 40

TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL (CITO).....	pag. 45
TROFEO CENTRO-SUD (TCS)	pag. 45
TROFEO JUNIORES (TNT-J)	pag. 46
TRIAL DELLE REGIONI (TDR) - a.m. DIEGO BOSIS TROFEO	pag. 46
CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR (URBAN-CITI).....	pag. 47
TROFEI TRIAL MONOMARCA	pag. 47
MANIFESTAZIONI NAZIONALI E TERRITORIALI	pag. 48
GARE CAMPIONATI FMI E FIM EUROPE	pag. 48

SPEEDWAY & FLAT TRACK

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN.....	pag. 53
--	---------

CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK.....	pag. 54
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK	pag. 55
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK YOUNG	pag. 55
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK MINI.....	pag. 56

COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITÀ SPORTIVE

PROGETTO HOBBY SPORT	pag. 61
MOTOCALCATE/MOUNTAINTRIAL.....	pag. 61

MOTO D'EPOCA

PREMESSE.....	pag. 65
VELOCITÀ	
MEETING EPOCA IN PISTA.....	pag. 66
CAMPIONATO ITALIANO VINTAGE ENDURANCE.....	pag. 67
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA GR.5 E COPPA ITALIA GR.4	pag. 67
CROSS	
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR.5 E E COPPA ITALIA GR.4	pag. 68
REGOLARITÀ	
CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR.5 E TROFEO TESTORI.....	pag. 68
TRIAL	
CAMPIONATO ITALIANO TRIAL GR.5	pag. 69

MOTOTURISMO

GRUPPO A	
MOTORADUNI (classico/itinerante e d'epocal	pag. 73
GRUPPO B	
MANIFESTAZIONI DI AGGREGAZIONE TURISTICA	pag. 74
GRUPPO C	
GRANDI EVENTI MOTOTURISTICI FMI	pag. 75
GRUPPO D	
MANIFESTAZIONI TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT	pag. 76
GRUPPO E	
TROFEO DELLE REGIONI.....	pag. 77



Norme Generali

18



NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI

Le richieste di manifestazioni sportive motociclistiche internazionali e nazionali vanno inoltrate, nei tempi previsti e mediante gli appositi moduli debitamente compilati, direttamente alla FMI Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma.

Le tasse di iscrizione a calendario, che saranno versate in sede di presentazione del Regolamento Particolare, sono le seguenti:

Manifestazioni sportive

€300,00	Gare Internazionali titolate;
€200,00	Gare Nazionali titolate e Gare Internazionali;
€150,00	Gare Nazionali.

Manifestazioni Epoca

€100,00	Gruppo 1 e Gruppo 2
€150,00	Altri Gruppi.

Manifestazioni turistiche

€70,00	Manifestazioni Nazionali
€150,00	Manifestazioni Internazionali.

Non saranno prese in considerazione le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati o in difetto della documentazione richiesta e/o provenienti da MM.CC. con pendenze amministrative o disciplinari.

Non è necessario inviare pagamenti: gli importi sopra riportati verranno conteggiati direttamente nei gravami finanziari in caso di assegnazione della manifestazione.

Il termine per la presentazione delle richieste viene così fissato:

Gare Internazionali e Nazionali entro il **15 Settembre 2017**.

La FMI provvederà ad inviare copia delle richieste pervenute ai Co.Re. interessati, per ottenere dagli stessi un parere che dovrà essere comunicato alla FMI entro il **30 settembre 2017**.

CALENDARIO GARE TITOLATE INTERNAZIONALI 2018

Al momento attuale non sono disponibili i calendari FIM ed FIM EUROPE delle gare internazionali titolate, ivi comprese le date delle prove titolate che avranno luogo in Italia nelle varie discipline; in conseguenza di ciò, tutte le date riportate nella presente Circolare devono intendersi provvisorie e soggette a variazioni in dipendenza dei calendari internazionali.

DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ

La FMI si riserva la facoltà di demandare ad una ditta specializzata la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate nazionali ed internazionali con modalità che verranno illustrate ai Moto Club Organizzatori in una riunione appositamente convocata.

Le manifestazioni, i cui Regolamenti Particolari perverranno alla FMI per l'approvazione meno di 15 giorni prima della gara, saranno gravate di una soprattassa pari a €200,00; i Regolamenti Particolari che perverranno meno di 5 giorni prima della data della manifestazione saranno respinti e la manifestazione annullata.

In caso di tipologie di gara diverse, organizzate da un Moto Club nell'ambito di una stessa manifestazione (esclusi i monomarca), tutte le voci relative ai gravami finanziari verranno considerate distintamente per ciascuna gara, ad eccezione del Diritto Servizio Tecnico, che verrà considerato unico ed allineato all'importo maggiore.

Le manifestazioni interregionali sono autorizzate esclusivamente secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche.

CONCOMITANZE

In occasione di manifestazioni nazionali ed internazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale della medesima specialità. Tale divieto è limitato alle Regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale, ad eccezione della specialità del motocross, per la quale tale divieto è limitato alla sola Regione nella quale si svolge l'evento.

TROFEI MONOMARCA

Le Aziende interessate all'organizzazione di Trofei Monomarca nell'anno 2018 dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro il 31 ottobre 2017, presentando unitamente alla domanda la seguente documentazione:

- Domanda di riconoscimento;
- Regolamento Sportivo;
- Regolamento Tecnico;
- Ricevuta di versamento dell'importo di €2.000,00 quale tassa organizzazione Trofeo nel Settore Fuoristrada.
- Ricevuta di versamento dell'importo di €4.000,00 quale tassa organizzazione Trofeo nel Settore Velocità, ulteriori €2.000,00 per ogni partenza aggiuntiva.
- Ricevuta di versamento dell'importo di €2.000,00 per i Trofei Monomarca non titolati ma con monofornitura di prodotto (moto/pneumatici) nel Settore Velocità ed ulteriori €1.000,00 per ogni partenza aggiuntiva della stessa Classe.

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita. La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse.

DISPOSIZIONI GENERALI PER GLI IMPIANTI FMI

- un numero idoneo di radio ricetrasmittenti;
- un defibrillatore automatico. Con successiva comunicazione verranno esplicitate le modalità previste per l'organizzazione e la partecipazione ai corsi inerenti l'utilizzo dei defibrillatori, secondo la normativa attualmente vigente.

Tali prescrizioni sono obbligatorie, non solo per l'organizzazione delle manifestazioni sportive, ma anche in occasione di allenamenti individuali e turni di prove libere in pista.



Velocità

18



VELOCITÀ



I PROGRAMMI TECNICO-SPORTIVI DEL COMITATO VELOCITÀ VERRANNO PUBBLICATI SUCCESSIVAMENTE.



Motocross

18



MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

Piloti ammessi:	Da definire.
Classi:	MX2 – da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T. Elite – da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T. Under 17 – da 100cc. a 125cc. 2T.
Numero delle prove:	Tre.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara:	Una corsa di 25 minuti + 2 giri per le classi MX1/ MX2/Elite, due corse di 20 minuti + 2 giri per la Under 17 Gruppo “A” e due corse di 10 minuti + 2 giri per la Under 17 Gruppo “B”.
Montepremi:	Lordo €120.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali della classe Elite.
Tassa di iscrizione:	Classi MX1/MX2: €300,00 per iscrizione al campionato, €150,00 per singola gara. Classe 125: €180,00 per iscrizione al campionato, €100,00 per singola gara.
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.
Tassa di assegnazione:	€30.000,00 a carico dell'organizzatore.



CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS MX1/MX2

Piloti ammessi:	Da definire.
Classi:	MX2 – da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
Numero delle prove:	Sette
Date:	Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: Gruppo "A" due corse di 25 minuti + 2 giri.
Gruppo "B" due corse da 20 minuti + 2 giri.

Montepremi: Lordo €5.000,00 per gara a totale carico della FMI.

Tassa di iscrizione: €525,00 per iscrizione al campionato, €100,00 per singola gara.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS SENIOR

Piloti ammessi: Da definire.

Classi: MX2 – da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
125: da 100cc. a 125cc. 2T.

Categorie: Veteran: Over 40 (Piloti da 40 anni in su)
Superveteran: Over 48 (Piloti da 48 anni in su).
125.

Numero delle prove: Sei.

Date: Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: MX1-MX2 Veteran/Superveteran:
Gruppo "A" due corse di 15 minuti + 2 giri.
Gruppo "B" due corse da 10 minuti + 2 giri.
125:
Gruppo "A" due corse di 20 minuti + 2 giri.
Gruppo "B" due corse da 15 minuti + 2 giri.

Montepremi: Lordo €5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato 125.

Tassa di iscrizione: €360,00 per iscrizione al campionato, €100,00 per singola gara.

Contributo federale: €300,00 all'organizzatore di ogni prova.
Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.



CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MOTOCROSS

Piloti ammessi: Da definire.

Classe: MX2 – da 85cc a 144cc 2T – da 150cc a 250cc 4T.

Numero delle prove: Sei.

Organizzazione: All'interno del Campionato Italiano Motocross Senior.

Formula di gara: Due corse di 15 minuti + 2 giri.

Montepremi: Lordo €5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.

Tassa di iscrizione: €360,00 per iscrizione al campionato, €100,00 per singola gara.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO DELLE REGIONI SENIOR "A. MORRESI" PROVA UNICA RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

Piloti ammessi: Da definire.

Classi: MX2 – da 126cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
Over 40 – da 100cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T.
125 – da 100cc. a 125cc. 2T.

Formula di gara: MX1/MX2/125: Due corse di 20 minuti + 2 giri
Over 40: Due corse di 15 minuti + 2 giri

Tassa d'iscrizione: €60,00 per ciascun pilota.

Contributo federale: €800,00 all'organizzatore. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR

Piloti ammessi:	da definire.
Categorie:	Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior e 125.
Motocicli:	Fino a 65cc. 2T categoria Debuttanti e Cadetti. Fino a 85cc. 2T e 150 4T categoria Junior e Senior. Da 100cc a 125cc. 2T categoria 125.
Ammissione:	L'ammissione di un pilota alle finali del Campionato Italiano avverrà attraverso le selettive zonali.
Selettive:	Le gare selettive saranno 3 per ciascuna zona. Le zone saranno due: La zona Nord con piloti domiciliati nelle regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli e Veneto; La zona Centro Sud con piloti domiciliati nelle regioni Emilia Romagna, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Sardegna, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.
Finali:	Le gare finali saranno 3.
Piloti ammessi alle finali:	Numero 48 per categoria (24 per zona).
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Montepremi:	Lordo €5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato 125.
Tassa di iscrizione:	€220,00 a pilota per iscrizione alle 3 selettive di zona (€150 per la categoria debuttanti), €90,00 alla singola selettiva (60 per la categoria debuttanti). €220,00 complessive per tutte e tre le finali, €90,00 alla singola finale.
Contributo Federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO DELLE REGIONI JUNIOR "G.P. MARINONI"
PROVA UNICA RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

Piloti ammessi:	Da definire.
------------------------	--------------

Classi:	125 – da 100cc. a 125cc. 2T. 85 – fino a 85cc. 2T– fino a 150cc. 4T. 65 – fino a 65cc. 2T.
Categorie:	125, Senior, Junior e Cadetti.
Formula di gara:	125: due corse di 20 minuti + 2 giri. Senior: due corse di 15 minuti + 2 giri. Junior: due corse di 12 minuti + 2 giri. Cadetti: due corse di 10 minuti + 2 giri.
Data:	Da definire, in prova unica.
Tassa d'iscrizione:	€50,00 per ciascun pilota.
Contributo federale:	€800,00 all'organizzatore. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS

Numero delle prove:	Una.
Contributo federale:	€5.000,00.

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS
CAMPIONATO ITALIANO SUPERCROSS

Piloti ammessi:	Da definire.
Classi:	Supercross – da 175cc a 300cc 2T – da 280cc a 450cc. 4T. SX LITES – da 126cc a 300cc 2T. – da 175cc a 250cc 4T. SX JUNIOR 125 – da 100 a 125cc 2T. SX JUNIOR 85 – fino a 85cc 2T– fino a 150cc. 4T.
Numero delle prove:	Sei.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara:	Batterie di Qualificazione, Semifinali, Recupero e Finale.

Classifica finale:	La classifica finale sarà redatta considerando validi tutti i risultati conseguiti nelle batterie finali.
Montepremi:	€8.000,00 per ciascuna gara a carico dell'Organizzatore.
Montepremi Finale:	Lordo €10.000,00 a carico della FMI, sulla classifica finale dei Campionati Internazionali d'Italia Supercross.
Tassa di iscrizione:	Supercross/Lites €100,00 a pilota all'organizzatore di ciascuna prova. SX Junior 85/125 €80,00 a pilota all'organizzatore di ciascuna prova.
Contributo federale:	€5.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS "TROFEO GAETANO DI STEFANO"

Piloti ammessi:	Da definire. Classi: 80 – da 50cc a 85cc 2T – 150cc 4T. 125 – da 100cc.a 125cc. 2T. MX2- da 100cc 2T a 144cc 2T. da 175cc a 250cc 4T MX1- da 175cc 2T a 500cc 2T. da 290cc a 650cc 4T
Numero delle prove:	Sei.
Formula di gara:	MX1/MX2/125: due corse di 10 minuti + 2 giri per ogni classe. 80: due corse da 8 minuti + 2 giri. All'interno di tre gare di Campionato si disputerà una gara di Supercampione, dalle classifiche della stessa sarà stilata una classifica per l'assegnazione del Trofeo Coast to Coast.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Montepremi:	Lordo €10.000,00 a carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.
Tassa di iscrizione:	€300,00 per iscrizione al campionato, €80,00 per singola gara.
Contributo Federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico del Promoter. €2.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

Piloti ammessi:	Da definire.
Classe:	Fino a 600cc 2T e fino a 1.400cc 4T
Numero delle Prove:	Sei.
Date:	Da definirsi nel periodo compreso tra: 01/01/2017 e 30/04/2017
Formula di gara:	quattro corse da 10 minuti + 2 giri
Montepremi:	Lordo €2.000,00 a carico della FMI, sulla classifica finale di campionato.
Tassa di iscrizione:	€360,00 a pilota per iscrizione al campionato, €80,00 singola gara.
Contributo federale:	€2.500,00 all'organizzatore di ogni prova.

NOTA:

La comunicazione dell'eventuale rinuncia all'organizzazione di una manifestazione dovrà pervenire alla FMI entro il decimo giorno antecedente la manifestazione. La FMI provvederà ad assegnare ad altro Organizzatore la manifestazione soppressa.



Supermoto

18



SUPERMOTO

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO
SUPERMOTO FMI INTERNATIONAL SERIES

Piloti ammessi:	Da definire.
Classi:	SUPERMOTO: moto fino a 300cc2T moto fino a 450cc 4T; SUPERBIKER: moto fino a 300cc2T moto fino a 450cc 4T; SM-OPEN: moto cilindrata fino a 500cc2T moto fino a 750cc 4T – 1 treno di gomme a gara; SM-ON ROAD: moto fino a 300cc2T moto fino a 450cc 4T; UNDER 24: moto fino a 300cc2T moto fino a 450cc 4T; OVER 40: moto fino a 500cc2T moto fino a 750cc 4T.
Numero delle prove:	6 (con circuiti cittadini dove probabilmente non prenderà parte la categoria OnRoad)
Date:	Da definire.
Formula di gara:	Prove libere e Cronometrate. Due manche
Tassa di iscrizione:	DA DEFINIRE
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER), R.C. e relativi gravami a totale carico FMI.





Enduro

18



ENDURO

DISPOSIZIONI GENERALI

Le richieste di organizzazione dovranno pervenire, in via obbligatoria, complete della piantina della Zona di Partenza, con evidenziato:

- Zona Paddock;
- Parco Chiuso;
- Segreteria;
- Flusso di circolazione delle moto all'interno del Paddock. In caso di abbinamento di due o più campionati in una unica manifestazione, non verrà riconosciuto all'organizzatore nessun contributo federale. Salvo diversa valutazione del comitato enduro.

Il contributo federale sarà elargito al 50% prima della manifestazione. Il successivo 50% sarà elargito tutto o in parte, dopo la manifestazione in base al raggiungimento degli standard qualitativi.

CONCOMITANZE

Per gare di enduro, si intendono enduro, enduro country, enduro sprint. Ogni divieto, è limitato a gare che prevedano le stesse categorie e/o fasce di età. È fatto divieto, nella regione in cui si disputa ed in quelle confinanti, di porre a calendario gare di enduro nazionali, regionali e interregionali, in concomitanza con gare di qualsiasi campionato italiano, trofeo delle regioni, prova italiana del campionato mondiale, prova italiana del campionato europeo. Per gare Provinciali ed Interprovinciali, il divieto è limitato alla regione in cui si disputa la gara. Le date per gare di trofei monomarca organizzate in autonomia, comunicate dal comitato enduro, saranno in concomitanza con gare di campionato italiano, da disputarsi in regioni diverse da quella in cui si svolge il campionato italiano e quelle confinanti. In caso di gare nazionali (anche monomarca), non valide per campionato italiano e trofeo delle regioni, il divieto di porre a calendario gare di enduro regionali, interregionali, provinciali ed interprovinciali, è limitato alla regione in cui si disputa la gara nazionale.

È fatto divieto di porre a calendario gare di minienduro nazionali, regionali, interregionali, provinciali ed interprovinciali, in concomitanza con gare di campionato italiano minienduro e trofeo delle regioni minienduro.



CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA - COPPA FMI

Piloti ammessi:	Piloti con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive
Numero delle prove:	Sei (di 2 e/o 1 giornata).
Formula di gara:	4 giri della durata di 90 minuti circa ognuno.
Prove Speciali:	Minimo 40 minuti previsti per ogni giornata.
Paddock:	Preferibilmente su asfalto, P. A mq 4.000, P. Libero mq 2.000.
Montepremi:	Lordo €12.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.
Tassa di iscrizione:	Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato: €75,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B. Inviata ad ogni singola gara: €100,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B.
Contributo federale:	€7.000,00 per gare di una giornata e €10.000,00 per gare di due giornate.

COPPA ITALIA

Piloti ammessi:	Piloti con Ranking Iniziale stabilito dalle norme sportive
Numero delle prove:	Sei (di 2 e/o 1 giornata).
Organizzazione:	In abbinamento ai Campionati Assoluti d'Italia.
Tassa di iscrizione:	Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato: €65,00 per ogni giornata di gara. Inviata ad ogni singola gara: €90,00 per ogni giornata di gara.

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 E SENIOR

Piloti ammessi:	Piloti nati negli anni dal 2004 al 1984
Numero delle prove:	Cinque giornate.
Formula di gara:	3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro.
Prove Speciali:	Minimo 25 minuti previsti
Paddock:	P. A mq 3.500, P. Libero mq 3.500.
Montepremi:	Lordo €18.500,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.
Tassa di iscrizione:	Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato: €65,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B. Inviata ad ogni singola gara: €90,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B.
Contributo federale:	€2.500,00 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo.

CAMPIONATO ITALIANO MAJOR

Piloti ammessi:	Piloti nati negli anni dal 1983 e precedenti.
Numero delle prove:	Cinque giornate.
Formula di gara:	3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro.
Prove Speciali:	Minimo 25 minuti previsti
Paddock:	P. A mq 2.000, P. Libero mq 4.000.
Tassa di iscrizione:	Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato: €65,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B. Inviata ad ogni singola gara: €90,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A B.
Contributo federale:	€4.000,00 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo.



CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO

- Piloti ammessi:** Piloti nati negli anni dal 2010 al 2002
- Numero delle prove:** 3 prove di due giorni (O.P e Gara 1 primo giorno - Gara 2 secondo giorno)
- Formula di gara:** giro della durata di 20 minuti circa ognuno, p.s. cross della durata di 4 - 5 minuti, p.s. enduro della durata di 3 - 4 minuti, 1 C.O. per ogni giro.
- Montepremi:** Lordo €4.500,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali a squadre del Campionato.
- Tassa di iscrizione:** Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato:
€65,00 per l'intera manifestazione individuale e Squadre A.
Inviata ad ogni singola manifestazione:
€90,00 per l'intera manifestazione individuale e Squadre A
- Contributo federale:** €4.000,00 per ogni manifestazione.

CAMPIONATO EUROPEO

- Numero delle prove:** Una di due giorni.
- Contributo federale:** €7.000,00.

TROFEO DELLE REGIONI

- Numero delle prove:** Una di un giorno.
- Tassa di iscrizione:** €65,00 individuale, €65,00 per ogni tipo di squadra. Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte delle rispettive rappresentative regionali dovranno essere inviate dal Co Re. di appartenenza.
- Titoli assegnati:** Squadre di regione, squadre di regione under 23, squadre di Moto Club.
- Contributo federale:** €4.000,00.

TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI

- Numero delle prove:** Una di un giorno.
- Tassa di iscrizione:** €55,00 individuale, €55,00 per ogni tipo di squadra. Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte delle rispettive rappresentative regionali dovranno essere inviate dal Co Re. Di appartenenza.
- Titoli assegnati:** Squadre di regione, squadre di moto club.
- Contributo federale:** €4.000,00

TROFEI MONOMARCA

- Potranno prevedere gare dedicate o abbinata a gare territoriali. In tal caso è necessario il consenso dei Co.Re. interessati
- Ogni trofeo monomarca può prevedere un massimo di 5 prove
- Se sono disputati in abbinamento a gare territoriali, ne seguono le regole in materia di concomitanze.
- Nel caso di gare organizzate autonomamente, tutti i trofei dovranno utilizzare le stesse date, fornite dal comitato enduro.





Motorally

18



MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY

- Gare Previste:** 8
- Contributo federale:** Servizi pari a €7.000,00 per ciascuna giornata di gara
- Date previste:** marzo, aprile, maggio, giugno, luglio, settembre, ottobre.
- Iscrizioni e Tasse:** €90,00 individuale; €50,00 Under 23 e femmine; €40,00 Squadre di Moto Club; €70,00 Team Indipendenti.
- Piloti stranieri ammessi:** È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM e alla FIM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- Licenze:** Da definire.



CAMPIONATO ITALIANO RAID TT

Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno è costituito da prove di più giornate di gara ciascuna (una giornata per Operazioni Preliminari e Prologo + le tappe). Il punteggio del Campionato sarà calcolato in base al risultato di ciascuna giornata di gara. Per la sua validità occorre che si siano svolte almeno tre giornate di gara (tappe) che abbiano assegnato il punteggio previsto. I Moto Club Organizzatori delle Prove di CIRTT dovranno sottoscrivere un protocollo di intesa nel quale saranno indicati esattamente ruoli, diritti e doveri delle parti interessate: Moto Club Organizzatore, Società di Immagine incaricata e Comitato Motorally FMI. Il Moto Club Organizzatore si impegna a rispettare gli standard minimi imposti dal Comitato Motorally riguardo al percorso di gara e alla gestione della manifestazione. Nella quota è compreso l'utilizzo di un'area attrezzata (Paddock) con acqua, corrente elettrica e servizi igienici.

- Gare previste:** 3
- Contributo Federale:** €7.000,00 per ciascuna gara
- Date previste:** fine marzo - inizio aprile, giugno, ottobre.
- Piloti stranieri ammessi:** È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti a UEM e FIM, in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- Licenze:** Da definire.



Quad

18



QUAD

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS

Piloti ammessi:	Da definire.
Numero delle prove:	Sei.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Tassa di iscrizione:	Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in Euro 85,00 (ottantacinque) per le categorie Elite Internazionale, Sport, Veteran; Euro 55,00 (cinquantacinque) per le categorie "Pulcini" e "Junior".
Formula di gara:	Due manche per categoria disputate in crosso dromo.
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI. €1.800,00 ad ogni prova.
Montepremi:	€4.400,00 Per la categoria ELITE €1.500,00 al primo, €1.000,00 al secondo €800,00 al terzo, €600,00 al quarto, €500,00 al quinto.



CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS

Piloti ammessi:	Da definire.
Numero delle prove:	Tre.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari nazionali.
Tassa di iscrizione:	Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in Euro 100,00 (cento).
Formula di gara:	Due manche per categoria disputate su sabbia.
Contributo federale:	€600,00

CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD

Piloti ammessi:	Da definire.
Numero delle prove:	Sei.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara:	Gare di velocità da disputarsi in 2 batterie su percorsi fettucciati.
Tassa di iscrizione:	Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in Euro 85,00 (ottantacinque) per le categorie FX1, FX2, FX3, FX4, FA1, FA2; Euro 55,00 (cinquantacinque) per le categorie "Pulcini" e "Junior".
Contributo federale:	€2.500,00 ad ogni prova.

Formula di gara:	Due manche per categoria disputate in crosso dromo.
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI. €800,00 ad ogni prova.

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY ENDURANCE

Piloti ammessi:	Da definire.
Numero delle prove:	Cinque di 1 giorno (comprese O.P.).
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara:	Competizioni che si svolgono sulla distanza di più ore. Gare aperte a quad e UTV in percorsi fuoristradistici ad anello chiusi al traffico.
Tassa di iscrizione:	Sarà concordata con l'organizzatore in funzione ai servizi offerti.
Contributo federale:	€2.000,00 a prova.

CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS

Piloti ammessi:	Da definire.
Numero delle prove:	Sei.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Tassa di iscrizione:	Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in €75,00 (settantacinque) per le categorie Elite Internazionale, Sport, Veteran; €55,00 (cinquantacinque) per le categorie "Pulcini" e "Junior".





Trial

18



TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL (Cito)

Categorie:	Internazionali, TR1,TR2,TR3,TR3/o35,TR3/125,Femminile.
Categoria:	TR4, abbinamento al Cito, ove previsto, Trofeo TR4.
Numero prove:	massimo sette. Si consiglia ove possibile circuito chiuso alla libera circolazione stradale.
Tassa d'iscrizione:	€45,00 alla singola gara.
Contributo Federale:	€3.000,00 all'organizzatore singola gara.
Titoli assegnati:	TR1,TR2,TR3,TR3/125,TR3/o35,Femminile,Internazionali. Trofeo TR4
Monte Premi:	€5.000,00 a carico FMI.

TROFEO CENTRO SUD (Tcs)

Regioni partecipanti:	Sardegna, Sicilia, Calabria, Basilicata, Puglia, Campania, Molise, Abruzzo, Marche, Umbria, Lazio, Toscana, Emilia Romagna.
Piloti ammessi:	tutti i licenziati appartenenti alle Regioni sopra elencate partecipano al Trofeo. I piloti licenziati ad altre Regioni possono partecipare senza acquisire punti per il Trofeo.
Categorie:	TR2,TR3,TR3/125,TR3/o35,TR4,TR5,Femminile, Juniores(A,B,C,D).
Numero prove:	massimo cinque.
Tassa d'iscrizione:	€35,00 alla singola gara. per cat. TR(tutte) €25,00 alla singola gara per cat. Juniores.
Contributo Federale:	€2.000,00 all'organizzatore singola gara.
Titoli assegnati:	TR2,TR3,TR3/125,TR3/o35,TR4,TR5,Femminile, Juniores.

TROFEO JUNIORES (Tnt-j)

Manifestazioni mirate allo sviluppo del settore giovanile, con la possibilità di abbinare in via sperimentale moto elettriche.

Categorie:	A, B, C, D.
Numero prove:	massimo cinque. Abbinamento a gare Cito, Tcs, o attività territoriali, da concordare con Settore Trial Nazionale.
Percorso:	circuito chiuso alla libera circolazione stradale.
Tassa d'iscrizione:	€35,00 alla singola gara.
Contributo Federale:	€1.500,00 all'organizzatore singola prova se abbinata ad altra manifestazione Nazionale. €2.500,00 se organizzata separatamente o abbinata ad attività territoriale.
Titoli assegnati:	Juniore A, B, C, D.

TRIAL DELLE REGIONI (Tdr) a.m. DIEGO BOSIS TROFEO

Categorie ammesse:	TROFEO REGIONI (TdR): TR2, TR3, TR3/125, TR3/o35, TR4, TR5, Femminile. COPPA REGIONI (CdR): TR3, TR3/125, TR3/o35, TR4, TR5, Femminile. COPPA REGIONI GIOVANI (CRG): A,B,C Juniores, Femminile. (circuito chiuso) COPPA REGIONI CLUB (CRC): TR3, TR3/125, TR3/O35, TR4, TR5, Femminile, Juniores A,B,C. (circuito chiuso) COPPA REGIONI VINTAGE (CRV): qualsiasi tipo di licenza.
Numero prove:	UNICA.
Tassa d'iscrizione:	€45,00
Contributo Federale:	€3.000,00 all'organizzatore.

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR (Urban-Citi)

Categorie:	Internazionali, TR1, TR2, TR3/125, eventuali piloti di interesse Settore Tecnico Trial.
Numero prove:	massimo sei.
Contributo Federale:	€1.500,00 all'organizzatore singola prova.
Gettone presenza:	€2000,00 a manifestazione a carico organizzatore per i primi dieci piloti italiani classificati.
Monte premi:	€2.500,00 a carico FMI per singola prova.
Titoli assegnati:	Campione Italiano Trial Indoor (Urban-Citi)

TROFEI TRIAL MONOMARCA

Le Aziende costruttrici di motocicli o gli Importatori regolarmente associati alla FMI, che intendono istituire un Trofeo Monomarca, dovranno presentare regolare richiesta al STS, secondo i tempi e le modalità riportate nella parte generale della presente circolare. Il regolamento non potrà essere divulgato prima dell'approvazione.

(Per la parte sportiva deve essere il medesimo vigente in Italia per l'anno in corso del Trofeo).

Numero prove:	massimo sei.
Calendario:	la FMI, Settore Trial, in accordo con la Società di gestione del Trofeo stileranno il calendario delle gare. Nel caso vengano organizzati più Trofei, gli stessi si svolgeranno nelle medesime date. La FMI consiglia per l'organizzazione dei Trofei Monomarca l'abbinamento ad una Manifestazione a calendario di Attività Regionale.



CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

MANIFESTAZIONI NAZIONALI E TERRITORIALI

GARE NAZIONALI

Date libere da altre attività in accordo con il Comitato Trial Nazionale.

GARE TERRITORIALI

Date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti.

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/ Comitato Trial Nazionale, lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

GARE CAMPIONATI FIM E FIM-EUROPE

PROVE IN ITALIA COME DA CALENDARI FIM E FIME





Speedway
& Flat Track

18



SPEEDWAY

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN 2018

Classe:	Monocilindrici a 4 tempi da 250cc fino a 500cc rispondenti alle caratteristiche del Capitolo III – Motocicli dell’Annesso VI - RMM - Speedway.
Prove:	Fino ad un massimo di 9 prove in base alle richieste degli Organizzatori.
Classifica finale:	Ciascun Conduttore sommerà i punteggi ottenuti in tutte le prove regolarmente disputatesi. I titoli (Open ed Under 21) saranno assegnati se verranno disputate almeno n. 3 prove valide.
Date:	Da definire in base ai calendari internazionali
Conduttori ammessi:	16 Conduttori + 2 riserve (gara a 20 batterie + una finale) se il numero di iscritti è superiore a 14 conduttori. Saranno comunque accettate iscrizioni sino ad un massimo di 32 Conduttori; in caso di iscrizioni superiori al suddetto numero, saranno accettate le prime 32 iscrizioni, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l’orario del fax/e-mail di iscrizione. 14 Conduttori (gara a 18 batterie + una finale) se il numero di iscritti è pari a 13 o 14 iscritti 12 Conduttori (gara a 15 batterie + una finale) se il numero di iscritti è pari o inferiore a 12 Conduttori
Licenze:	Da definire.
Tassa d’iscrizione:	€35,00 per Conduttore per singola gara.
Partecipazione:	i Conduttori ammessi ad ogni gara saranno i primi 8 della precedente gara di Campionato Italiano Speedway Open 2017 (i primi 8 della classifica finale del Campionato Italiano Speedway Open 2017 per la prima gara in programma) ed altri 8 + 2 Conduttori in base al risultato delle batterie di qualificazione.



Montepremi a carico**dell'Organizzatore:** €1.900,00 per gara.**Montepremi finale:** Euro 1.800,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali di campionato OPEN (Euro 1.000,00)500-300-200 e Under 21 (Euro 600,00)300-200-100**Contributo****all'Organizzatore:** €2.000,00 per gara a carico della FMI.**FLAT TRACK****CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK 2018****Classe:** Unica. Limite minimo di cilindrata 200 cmc.- Limite massimo di cilindrata 450 cmc**Prove:** Sono previste un massimo di sette prove.**Conduttori ammessi:** Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 conduttori Saranno ammessi alle gare i primi 48 conduttori che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.**Licenze:** Da definire.**Tassa di iscrizione:** €35,00 per conduttore.**Data:** da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.**Montepremi a carico****del Club Organizzatore:** €1.000,00 per gara.**Montepremi finale:** €1.000 a carico della FMI sulla classifica finale di campionato (500-300-200)**Contributo****all'Organizzatore:** €2.000.00 per gara a carico della FMI.**COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK 2018****Classe:** Unica. Limite minimo di cilindrata 200 cmc.- Limite massimo di cilindrata 1.200 cmc**Prove:** Sono previste un massimo di sette prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di campionato italiano flat track, esclusivamente nel caso in cui il numero di iscritti sia almeno di 6 Piloti.**Conduttori ammessi:** Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 conduttori Saranno ammessi alle gare i primi 48 conduttori che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.**Licenze:** Da definire.**Tassa di iscrizione:** €25,00 per conduttore.**Data:** da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.**COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK YOUNG 2018****Classe:** Unica. Limite massimo di cilindrata 150 cmc**Prove:** Sono previste un massimo di 7 prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di campionato italiano flat track**Conduttori ammessi:** Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 conduttori Saranno ammessi alle gare i primi 48 conduttori che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.**Limite di età e Licenze:** Sono ammessi conduttori di età compresa tra gli 11 e 14 anni. Il limite dell'età minima di partecipazione scatta dalla data in cui il pilota compie il 11° anno di età. Il limite dell'età massima scade il 31 dicembre dell'anno in cui il pilota ha compiuto il 14° anno di età. Licenze da definire.

Tassa di iscrizione: €25,00 per conduttore.
Data: da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK MINI 2018

Classe: Unica. Limite massimo di cilindrata 110 cmc
Prove: Sono previste un massimo di 7 prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di campionato italiano flat track
Conduttori ammessi: Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 conduttori
Saranno ammessi alle gare i primi 48 conduttori che invieranno la loro iscrizione, facendo fede il timbro postale di spedizione, la data ed eventualmente l'orario del fax/e-mail di iscrizione.
Limite di età e Licenza: Sono ammessi conduttori di età compresa tra gli 8 e gli 11 anni. Il limite dell'età minima di partecipazione scatta dalla data in cui il pilota compie il 8° anno di età. Il limite dell'età massima scade il 31 dicembre dell'anno in cui il pilota ha compiuto il 11° anno di età. Licenze da definire.
Tassa di iscrizione: €25,00 per conduttore.
Data: da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.





CSAS

18



Commissione Sviluppo Attività Sportive

PROGETTO HOBBY SPORT

La FMI promuove anche per il 2018 il progetto Hobby Sport, che rientra nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) per l'avviamento alle varie discipline motoristiche.

Questo progetto consente ai Moto Club ed alle Società provviste di Licenza di Organizzatore per l'anno in corso di predisporre eventi non competitivi volti a promuovere le specialità motociclistiche. Tali eventi a carattere ludico possono essere organizzati in occasione di manifestazioni sportive, in occasione di eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione.

La Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) può indire ed organizzare direttamente tali eventi.

MOTOCALCATE/MOUNTAINTRIAL

Le Motocalcate/Mountaintrial consistono in escursioni di carattere Turistico/Sportivo, con diversi gradi di difficoltà a seconda delle tipologie dei partecipanti da svolgersi su percorsi anche a fondo naturale.

Possono essere organizzate da Moto Club affiliati alla FMI e dovranno avere il nulla osta dei Comitati Regionali competenti, previo invio dello specifico R.P.





Moto d'Epoca

18



MOTO D'EPOCA

PREMESSE DI CARATTERE GENERALE

Al fine di evitare incomprensioni o sovrapposizioni di competenze, la regolamentazione e la gestione di tutte le manifestazioni di tutte le specialità motociclistiche che adottano i parametri di seguito riportati, in assoluto o parzialmente, come punto di riferimento per divisioni in categorie o classi e per stilare classifiche o premiazioni sono di competenza del Settore Tecnico Sportivo - Comitato Moto Epoca:

- l'età della moto
- riferimenti tecnici o estetici legati ad un periodo storico precedente al 31.12.1998.

Il Comitato stilerà il calendario delle manifestazioni Moto d'Epoca tenendo conto della data di arrivo della richiesta e della capacità organizzativa del M.C. dimostrata in precedenti manifestazioni, evitando per quanto possibile sovrapposizioni di manifestazioni simili per tipologia. Si precisa altresì che non verranno concesse autorizzazioni a piloti per partecipare a gare all'estero se concomitanti con eventi protetti di qualsiasi disciplina.

Per le gare dove è previsto un contributo verrà redatta una "Scheda di Qualità" sulla riuscita della manifestazione, ivi compresa la gestione organizzativa; detta scheda sarà determinante per l'erogazione del contributo, che potrà essere erogato anche in forma ridotta; essa verrà compilata dal rappresentante del Comitato M.E., sentito il Commissario Delegato, il Direttore di Gara ed il Rappresentante dei Piloti.

Vista la complessità di compilazione e coordinamento dei vari Calendari, si raccomanda di inviare la richiesta per le manifestazioni nei tempi previsti.

Si precisa che a partire dal 2018 in tutte le manifestazioni per Moto d'Epoca sarà necessaria la licenza agonistica per partecipare a Gruppo 4 e Gruppo 5 e la Tessera Sport per partecipare al Gruppo 3: non saranno ammesse deroghe di alcun tipo.



VELOCITÀ

MEETING EPOCA IN PISTA

L'attività di velocità in pista sarà mantenuta all'interno di un'unica manifestazione definita "Meeting Moto d'Epoca in pista".

Il progetto Meeting prevede di accorpate tutte le tipologie di attività amatoriale penalizzate dalla difficoltà a trovare spazi nelle normali manifestazioni agonistiche in una unica manifestazione. Si individuano le tipologie delle varie specialità partecipanti a questa manifestazione:

- Gruppo 3 (in alcune manifestazioni soltanto);
- Gruppo 4;
- Gruppo 5;
- Moderne e Post Moderne amatoriali;
- Sfilata di moto o piloti di particolare interesse storico;
- Raduno di marca o a tema storico.

Potrà essere prevista la partecipazione di classi amatoriali moderne che abbiano caratteristiche tecniche o storiche legate al mondo delle moto d'epoca.

Tenuto conto della necessità di ottimizzare al meglio la capienza delle piste e di far partecipare alle manifestazioni il maggior numero di concorrenti, le classi potranno essere accorpate in modo omogeneo come previsto nelle norme sportive.

- Classi e Fasce d'età:** come da Norme Sportive 2018.
Licenze valide: come da Circolare licenze 2018, con obbligo comunque di Licenza Agonistica per Gruppo 4 e Gruppo 5 e di Tessera Sport per Gruppo 3.
Prove a calendario: 5 tutte valide per la classifica finale.
Quota di iscrizione: come da Norme Sportive 2018.

CAMPIONATO ITALIANO VINTAGE ENDURANCE

- Classi e Fasce d'età:** come da Norme Sportive 2018.
Licenze valide: Licenza Agonistica, come da Circolare licenze 2018.
Prove a calendario: 4 tutte valide per la classifica finale.
Quota di iscrizione: come da Norme Sportive 2018.

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA GR. 5 E COPPA ITALIA GR.4

- Classi e fasce d'età:** come da Norme Sportive "Velocità in Salita" 2018
Licenze valide: come da Circolare licenze 2018, con obbligo comunque di Licenza Agonistica per Gruppo 4 e Gruppo 5 e Tessera Sport per Gruppo 3.
Prove a calendario: il numero di prove sarà quello previsto per il Campionato Italiano Velocità in Salita.
Quota di iscrizione: come da Norme Sportive "Velocità in Salita" 2018

RIEVOCAZIONI STORICHE CIRCUITI CITTADINI DI GRUPPO 3

- Classi e fasce d'età:** come da Norme Sportive Moto d'Epoca 2018.
Licenze valide: Tessera Sport o Licenza Agonistica.
Limiti di età: l'età minima per la partecipazione è di 21 anni calcolati in base all'anno solare.
Quota di iscrizione: come da Norme Sportive 2018.



CROSS

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR. 5 E COPPA ITALIA GR. 4

- Classi e fasce d'età:** come da Norme Sportive "Cross Epoca" 2018.
Licenze valide: Licenza Agonistica come da Circolare licenze 2018.
Prove: 7, tutte valide per le classifiche finali delle classi previste dalle NS Cross Epoca 2018.
Quota di iscrizione: come da Norme Sportive "Cross Epoca" 2018.
Contributo federale: da €400,00 a €1.200,00 per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

REGOLARITÀ

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR. 5 E TROFEO TESTORI

- Classi e fasce d'età:** come da Norme Sportive "Gr. 5 Regolarità" 2018.
Licenze valide: Licenza Agonistica come da Circolare licenze 2018.
Prove: 7, tutte valide per le classi previste dalle Norme Sportive "Gr. 5 Regolarità" 2018.
Quota di iscrizione: come da Norme Sportive "Gr. 5 Regolarità" 2018.
Contributo federale: da €700,00 a €1.500,00 (a €2.000,00 se 2 giorni) per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità" e con l'obbligo per il Moto Club di prevedere la presenza di una Moto ambulanza dotata di presidi medici e defibrillatore e di sostenere i costi ad essa connessi.
- Servizio di cronometraggio:** obbligatorio con l'uso dei transponder.

TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL GR. 5

- Classi e fasce d'età:** come da Norme Sportive "Gr. 5 Trial" 2018.
Licenze valide: Licenza Agonistica come da Circolare licenze 2018.
Prove: 5 prove di due giorni (10 giornate di gara) tutte valide per la classifica finale.
Quota di iscrizione: come da Norme Sportive "Gr. 5 Trial" 2018.
Contributo federale: da €1.200,00 a €1.800,00 per ogni manifestazione di 2 giorni a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."





Mototurismo

18



MANIFESTAZIONI TURISMO, TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT 2018

GRUPPO A: MOTORADUNI (classico / itinerante e d'epoca)

MANIFESTAZIONI TURISTICHE CON GRADUATORIE DI MERITO PER CLUB O INDIVIDUALI



Motoraduno a formula classica, basato sulla concentrazione dei partecipanti (in gruppo o individualmente) in una località e in un luogo determinato, partecipanti a bordo di un veicolo a due, tre ruote e quad, moderno o d'epoca, finalizzate alla aggregazione e a far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione e al confronto non agonistico tra i partecipanti con graduatorie di merito della partecipazione per moto club, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e divisa tra moto club della regione ospitante e per moto club extra regione. Prevista una premiazione a conclusione dell'evento. **I motoraduni di assegnazione della CCTL, possono assumere valenza per il CAMPIONATO NAZIONALE TURISTICO 2018.** Il criterio per l'assegnazione si basa sulle capacità organizzative dei moto club richiedenti, tali da garantire un programma di elevato livello qualitativo-turistico e il rispetto dei "parametri minimi" dei servizi da dare ai partecipanti (compreso la sufficiente capacità logistica). **La durata dell'evento è di due giorni; solo per gli eventi con valenza internazionale la durata è estesa a tre giorni. È prevista una tutela dell'evento, impedendo concomitanze e sovrapposizioni di altri eventi nell'ambito della regione di appartenenza, sia a livello nazionale che territoriale.** Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie e la quota di iscrizione alla manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2018. **Inoltre, le manifestazioni da più anni programmate potranno assumere - a giudizio della Commissione Turistica e Tempo Libero - il titolo di GRANDE MANIFESTAZIONE CLASSICA.**

Motoraduno a formula Itinerante, in questo caso la manifestazione da classica diventa dinamica, cioè deve prevedere (oltre alla concentrazione in un luogo determinato e capace di offrire accoglienza e intrattenimento ai partecipanti) la possibilità di prendere il via, seguendo un percorso determinato dal *Foglio di Itinerario* (road book turistico) consegnato individualmente agli equipaggi partecipanti, nell'intervallo temporale previsto e stabilito dal medesimo, per raggiungere *mete turistiche*, cioè punti di sosta prestabiliti ove poter effettuare visite di interesse turistico-culturale, degustare prodotti gastronomici del luogo o semplicemente avere un momento di ristoro e riposo lungo il percorso.

Questi punti di sosta, opportunamente segnalati, saranno anche sede di **CONTROLLO A TIMBRO O INFORMATICO**, comprovante il passaggio del partecipante. La finalità è far divertire e al tempo stesso far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione; le graduatorie di merito fra i partecipanti sono stilate in base alla presenza all'evento (graduatorie per moto club) con suddivisione secondo la regione di appartenenza del club organizzatore e extra regione, maggiorate con il punteggio acquisito nelle varie mete turistiche raggiunte. **La durata dell'evento è di due giorni; solo per gli eventi con valenza internazionale la durata è estesa a tre giorni. È prevista una tutela dell'evento, impedendo concomitanze e sovrapposizioni di altri eventi nell'ambito della regione di appartenenza, sia a livello nazionale che territoriale. Inoltre, le manifestazioni da più anni programmate potranno assumere - a giudizio della Commissione Turistica e Tempo Libero - il titolo di GRANDE MANIFESTAZIONE CLASSICA.**

Motoraduno Veicoli Storici e d'Epoca: Manifestazione a formula classica, intesa a valorizzare il patrimonio storico dei veicoli d'epoca, mettendoli in mostra accompagnati da piloti e passaggeri abbigliati conformemente all'epoca del veicolo. Sono previsti riconoscimenti per gli accoppiamenti più consoni, a giudizio degli organizzatori. L'iscrizione al Registro Storico FMI è considerato titolo di merito ed è discriminante, a tutti gli effetti. La manifestazione può essere aperta a diverse fasce d'età dei veicoli storici, con un limite minimo pari a vent'anni dalla data di fabbricazione. La manifestazione può prevedere la sfilata o il giro turistico, inteso come trasferimento verso una meta a breve raggio e ad una velocità commisurata ai veicoli storici partecipanti. **La durata dell'evento può essere di uno o più giorni. Il motoraduno Veicoli Storici può anche essere effettuato in abbinamento a qualsiasi manifestazione turistica. Inoltre, le manifestazioni da più anni programmate potranno assumere - a giudizio della Commissione Turistica e Tempo Libero - il titolo di GRANDE MANIFESTAZIONE CLASSICA.**

GRUPPO B: MANIFESTAZIONI DI AGGREGAZIONE TURISTICA

Manifestazioni ad elevato contenuto turistico, senza alcuna classifica di merito, basate sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato; con la caratteristica di essere a formula classica o itinerante, in questo caso proponenti percorsi determinati e

programmati ai partecipanti, con l'obiettivo di costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale.

Le manifestazioni comprese negli Eventi di Aggregazione Turistica, a seconda delle caratteristiche del programma e della durata complessiva, sono: *motoincontro, motogiro, motocampeggio, turismo adventouring, turismo discovering e manifestazioni sperimentali*. Nell'ambito delle Manifestazioni Sperimentali sono compresi gli eventi finalizzati a sperimentare nuove formule, slegate dagli attuali Regolamenti Turismo e orientate verso un target di partecipazione differente dal mototurismo classico.

Le manifestazioni di cui al presente capitolo possono avere durata variabile, da uno a più giorni. Nell'ambito del programma dell'evento possono essere considerati spostamenti in moto (giri turistici) su percorsi liberi, aperti al traffico, opportunamente indicati e segnalati. A calendario sarà possibile la sovrapposizione di questi eventi tra di loro e con eventi territoriali, lasciando alla competenza dei CO.RE. di regolamentare questa possibilità.

Per quanto concerne la quota di iscrizione alla manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2018.

GRUPPO C: GRANDI EVENTI MOTOTURISTICI FMI

FMI ITALIAN RALLY / MOTOVACANZA - NAZIONALE o INTERNAZIONALE

Questo gruppo di manifestazioni è dedicato al mototurismo di alto livello qualitativo finalizzato a far godere, in aggregazione, momenti di relax e di divertimento secondo programmi determinati contemplanti trasferimenti in moto e con grande interesse ai contenuti turistici. Tutti questi eventi sono "a numero chiuso" e con l'obbligo della pre-iscrizione, avendo la necessità di garantire, ai partecipanti, la copertura logistica senza alcuna improvvisazione e a costi determinati in programma, con la formula "tutto compreso". La durata minima di questi eventi è di tre giorni.

GRUPPO D: MANIFESTAZIONI TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT

Motoraid, Gran Fondo e Rievocazioni Storiche: Manifestazioni turistico/sportive di regolarità su strada e a basso contenuto agonistico, aperte alla partecipazione dei tesserati, i quali possono prendervi parte con veicoli storici o moto moderne, suddivisi nelle classi di appartenenza come previsto dalle Norme Sportive 2018. L'aspetto turistico è garantito da percorsi aperti al traffico adatti al tipo di moto stradali delle quali è consentita la partecipazione, con mete prefissate di interesse culturale e turistico. L'aspetto sportivo è determinato dalla partecipazione facoltativa a prove speciali di abilità individuali, su tratti stradali interdetti al traffico, nelle quali viene valutata la regolarità del compimento del percorso e il tempo di percorrenza. Nei tratti di trasferimento e nel percorso possono essere previsti controlli di passaggio e controlli orari, con medie di percorrenza inferiori ai 40 Km/h. Le manifestazioni si differenziano tra di loro per la durata e per le distanze da percorrere: **Motoraid, durata uno o due giorni e percorso di lunghezza inferiore ai 100 Km.; Gran Fondo e Rievocazioni Storiche, durata minima due giorni e percorso complessivo superiore a 300 Km (Gran Fondo).**

CAMPIONATO NAZIONALE MOTORAIID

Numero delle Prove: Otto (compresa la Prova Unica Finale di Campionato Nazionale)
Contributo federale: Al termine della stagione 2018, importo variabile tra €500,00 e €1.000,00 da assegnarsi a seconda dell'esito della manifestazione valutata ed erogata in misura percentuale a seconda della scheda qualità dell'evento stilata dal RMT Delegato della CTTL
 Al sodalizio organizzatore della Prova Unica Finale sarà assegnato un contributo forfettario pari a €2000,00.

Gimcana: Manifestazione turistico/sportiva, che si svolge in una area delimitata ed interdetta al traffico e al pubblico, su di un tracciato da percorrersi - secondo il regolamento particolare della manifestazione-nel minor tempo possibile e con più ostacoli, tali da costringere ad una bassa velocità di marcia e capace di divenire prova di abilità del pilota, misurabile attraverso il tempo di percorrenza e le penalità per errori commessi.

Le manifestazioni previste nel calendario d'eccellenza con valenza nazionale saranno valide come selettive per la partecipazione alla Prova Unica finale del Campionato Nazionale Gimcana FMI.

CAMPIONATO NAZIONALE GIMCANA

Numero delle Prove: da 3 a 5 (compresa la Prova Unica Finale di Campionato Nazionale)
Contributo federale: Al termine della stagione 2018, importo variabile tra €300,00 e €800,00 da assegnarsi a seconda dell'esito della manifestazione valutata ed erogata in misura percentuale a seconda della scheda qualità dell'evento stilata dal Delegato della CTTL
 Al sodalizio organizzatore della Prova Unica Finale sarà assegnato un contributo forfettario pari a €1000,00.

GRUPPO E: TROFEO DELLE REGIONI

Manifestazione turistica a formula classica, basata sulla concentrazione di partecipanti (in gruppo o individuale) in una determinata Regione a bordo di veicoli a due, tre ruote e quad, moderni o d'epoca. La partecipazione è finalizzata a costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale della Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti. Saranno stilate graduatorie di merito, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e all'attraversamento delle Regioni per giungere sul luogo della manifestazione. Prevista una premiazione a conclusione per le prime 5 squadre (Regioni) classificate.

Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie e la quota di iscrizione alle manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2018.