



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
UMBRIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/CoRe UMBRIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in :

**n. 8 prove per categorie MX1-MX2 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE ,OVER 40**

**n. 5 prove per Categorie Femminile, Old Style**

**n.10 prove per categorie 125 Junior-Senior, Mini Tutte le categorie**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Per le categorie 125 Junior-Senior e mini tutte è prevista una gara di scarto intesa come manifestazione e non singola manche

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Umbria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il / come da circolare del / .

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 10,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30
➤	



➤ Diritto Servizio Tecnico	<b>1 gg</b> € 230,00	<b>2 gg</b> € 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA	
65	DEBUTTANTI (nati nel 2010 - 2011)	N.P.		Mini Young	fino a 65 cc 2T	
	CADETTI (nati nel 2008 - 2010)					
85	JUNIOR (nati nel 2007 - 2009)					fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)					
125	JUNIOR (nati nel 2002 al 2006)	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T	
	SENIOR (nati nel 2001 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale		
MX2	<b>ELITE</b>	<b>1821,73</b>	<b>12184</b>	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a <b>250</b> cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T	
	<b>FAST</b>	<b>621,30</b>	<b>1821,72</b>			
	<b>EXPERT</b>	<b>235,27</b>	<b>621,29</b>			
	<b>RIDER</b>	<b>29,31</b>	<b>235,26</b>			
	<b>CHALLENGE</b>	<b>0</b>	<b>29,30</b>			



	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a <b>250</b> cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	<b>ELITE</b>	<b>1821,73</b>	<b>12184</b>	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
	<b>FAST</b>	<b>621,30</b>	<b>1821,72</b>		
	<b>EXPERT</b>	<b>235,27</b>	<b>621,29</b>		
	<b>RIDER</b>	<b>29,31</b>	<b>235,26</b>		
	<b>CHALLENGE</b>	<b>0</b>	<b>29,30</b>		
	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
Old Style	Epoca Vintage Super Evo	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	2T e 4T Epoca anno fino al 1981 Vintage dal 1982 al 1985 Super Evo Dal 1986 al 1993

- Nel caso di presenza di piloti Elite verranno inseriti nel raggruppamento dei piloti Fast.
- I piloti che ritenessero la propria categoria/ ranking di appartenenza assegnato a livello nazionale non consona al proprio livello sportivo regionale possono richiedere il passaggio a categoria superiore, presentando una domanda corredata da valide motivazioni all'indirizzo [umbria@federmoto.it](mailto:umbria@federmoto.it) specificando la categoria richiesta nel passaggio.
- Il comitato regionale si riserva di assegnare d'ufficio la categoria ai piloti senza ranking nazionale, in fase di operazioni preliminari alla prima gara di campionato.
- E' ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2019, i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati.
- Per le categorie non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.
- La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2.

Il Comitato Regionale ha variato i limiti delle categorie in base alle proprie esigenze territoriali ed ha autorizzato in piena autonomia i passaggi dei piloti nelle fasce superiori dei propri campionati.

## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

La copia del pagamento dovrà essere inviata al Moto Club organizzatore entro il venerdì antecedente la gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€45,00
MINICROSS	€40,00
Old style	€45,00
FEMMINILE	€40,00



## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe UMBRIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per l'intero campionato e verrà effettuata in sede di rilascio licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi.

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari verrà consegnato il trasponder, il termine ultimo per il ritiro del trasponder è la mattina della gara alle ore 8,15.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile saranno esclusi dalla manifestazione.

Si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici ( se ritenuto necessario) sul montaggio ed il funzionamento del trasponder.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 17,00 e termineranno alle ore 19.00.

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,15 e termineranno alle ore 8,15.

### e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura pre-gara.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

1) I primi ad accedere in pista saranno sempre le categorie Elite e Fast ed a seguire le altre.

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, O40 e Challenge sarà determinata dalla categoria di appartenenza.

3) I piloti Elite e Fast correranno insieme con classifica unica, se il numero complessivo dovesse superare le 49 unità per cancello da 40 verranno divisi in base alla cilindrata .

4) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

5) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

6) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

7) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, salvo casi particolari il giro di ricognizione sarà obbligatorio per tutte le manche.

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.





Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

#### **h) CORSE**

Il sabato antecedente la gara sarà possibile per i piloti provare il circuito con modalità e tempi stabiliti dalla direzione gara con il pagamento di € 20.00 . Il sabato sarà presente personale di servizio in pista, personale medico e paramedico.

E' assolutamente vietato l'uso di camere on board.

#### **PROVE UFFICIALI/QUALIFICHE**

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 15 minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

Al termine delle prove cronometrate se il numero dei piloti appartenenti ai singoli raggruppamenti supera le 49 unità (per piste con cancello da 40) verranno suddivisi in più gruppi ( gruppo A-B ecc).

Nel caso che la somma dei piloti 2 Tempi sia inferiore alle 20 unità complessive potranno essere accorpati come sotto specificato:

125 2T nella classe MX2

Superiore a 125 2T nella Classe MX1

Se al termine delle qualifiche il numero dei piloti non supera le 60 unità ( cancello da 40 partenti) potranno essere accorpati con la categoria over 40 open sempre nel rispetto del numero massimo ammesso alla partenza.

**La categoria Challenge** effettuerà le prove ufficiali/qualifiche in accordo a quanto prescritto dal Time Table ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti con licenza fuoristrada.

Unico turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate più 10 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica negli orari previsti dal Time Table.

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 10 minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

**La categoria Minicross** effettuerà un unico turno per ogni categoria/Raggruppamento, di 15 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 10 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal time table.

Tutti i piloti dovranno percorrere almeno un giro per essere ammessi alla gara di giornata in una delle sessioni di prove libere non cronometrate o prove ufficiali cronometrate.

**La categoria OLD STYLE** e Femminile effettueranno un unico turno per ogni categoria/Raggruppamento, di 15 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 10 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal time table.

Tutti i piloti dovranno percorrere almeno un giro per essere ammessi alla gara di giornata in una delle sessioni di prove libere non cronometrate o prove ufficiali cronometrate.

#### **DURATA DELLE MANCHE**

1° ELITE - FAST MX1-MX2 disputeranno 2 finali di 20 minuti +2 giri

EXPERT - RIDER MX1 - MX2 - O40 - 125 disputeranno 2 finali di 15 minuti + 2 giri.

CHALLENGE disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

FEMMINILE disputeranno 2 finali da 12 minuti + 2 giri.

OLD STYLE disputeranno 2 finali da 12 minuti + 2 giri.

2° - Tutti i gruppi "B" effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al





cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 49 piloti.

5° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

6° - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

7° - MINICROSS DEBUTTANTI e CADETTI disputeranno 2 finali di 8 minuti + 2 giri

JUNIOR e SENIOR 2 finali di 12 minuti + 2 giri.

#### **i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2019. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

#### **j) RECLAMI**

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

#### **k) CLASSIFICHE**

##### **CLASSIFICHE DI GARA**

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

La classifica assoluta di ciascun raggruppamento verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

##### **CLASSIFICHE DI CAMPIONATO**

Per la classifica di Campionato a fine stagione verranno considerati tutti i risultati ottenuti.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

\*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

\*il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

#### **l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni gruppo.

Verranno premiati i primi piloti di ogni categoria :

ELITE MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

ELITE MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

FAST MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

FAST MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

EXPERT MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

EXPERT MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

RIDER MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

RIDER MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

OVER 40 MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

OVER 40 MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

CHALLENGE MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

CHALLENGE MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

FEMMINILE 1°-2°-3°-4°-5°

DEBUTTANTI: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

CADETTI: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

JUNIOR: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

SENIOR: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

125 JUNIOR: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

125 SENIOR: 1°-2°-3° UMBRIA - 1°-2°-3° MARCHE - 1° ASSOLUTO se di altra Regione



OLD STYLE EPOCA: 1°-2°-3°  
OLD STYLE VINTAGE: 1°-2°-3°  
OLD STYLE SUPER EVO: 1°-2°-3°

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI		
CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B
1	250	40	1	250	50
2	210	39	2	210	49
3	170	38	3	170	48
4	140	37	4	140	47
5	120	36	5	120	46
6	110	35	6	110	45
7	100	34	7	100	44
8	90	33	8	90	43
9	85	32	9	85	42
10	80	31	10	80	41
11	77	30	11	77	40
12	74	29	12	74	39
13	72	28	13	72	38
14	70	27	14	70	37
15	68	26	15	68	36
16	66	25	16	66	35
17	64	24	17	64	34
18	63	23	18	63	33
19	62	22	19	62	32
20	61	21	20	61	31
21	60	20	21	60	30
22	59	19	22	59	29
23	58	18	23	58	28
24	57	17	24	57	27
25	56	16	25	56	26
26	55	15	26	55	25
27	54	14	27	54	24
28	53	13	28	53	23
29	52	12	29	52	22
30	51	11	30	51	21
31	50	10	31		
32	49	9	32		
33	48	8	33		
34	47	7	34		
35	46	6	35		
36	45	5	36		
37	44	4	37		
38	43	3	38		
39	42	2	39		
40	41	1	40		



In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| ✓ C. Reg. FAST MX1          | ✓ C. Reg. FAST MX1   |
| ✓ C. Reg. FAST MX2          | ✓ C. Reg. FAST MX2   |
| ✓ C. Reg. EXPERT MX1        | ✓ C. Reg. EXPERT MX1 |
| ✓ C. Reg. EXPERT MX2        | ✓ C. Reg. EXPERT MX2 |
| ✓ C. Reg. RIDER MX1         | ✓ C. Reg. RIDER MX1  |
| ✓ C. Reg. RIDER MX2         | ✓ C. Reg. RIDER MX2  |
| ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40   | ✓ C. Reg. 125 JUNIOR |
| ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40   | ✓ C. Reg. 125 SENIOR |
| ✓ C. Reg. CHALLENGE MX1     | ✓ C. Reg. FEMMINILE  |
| ✓ C. Reg. CHALLENGE MX2     | ✓ C. Reg. CADETTI    |
| ✓ C. Reg. 125 JUNIOR        | ✓ C. Reg. JUNIOR     |
| ✓ C. Reg. 125 SENIOR        | ✓ C. Reg. SENIOR     |
| ✓ C. Reg. FEMMINILE         |                      |
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI        |                      |
| ✓ C. Reg. CADETTI           |                      |
| ✓ C. Reg. JUNIOR            |                      |
| ✓ C. Reg. SENIOR            |                      |
| ✓ C. Reg. OLD STYLE EPOCA   |                      |
| ✓ C. Reg. OLD STYLE VINTAGE |                      |
| ✓ C. Reg. OLD SYLE SUPEREVO |                      |
| ✓                           |                      |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2019.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

### **CALENDARIO CAMPIONATO REG. 2019**

1° Motoclub Trasimeno G. Capecechi	10/03/2019 Gioiella di Castiglione del Lago (PG)
2° Motoclub Monterosato	07/04/2019 Fermo (FM)
3° Motoclub Settempedano	12/05/2019 San Severino Marche (PU)
4° Motoclub E. Baglioni	09/06/2019 Città di Castello (PG)
5° Motoclub Esanatoglia	30/06/2019 Esanatoglia (MC)
6° Motoclub Fagioli	25/08/2019 Cingoli (MC)
7° Motoclub Cavallara	06/10/2019 Cavallara (PU)
8° Motoclub Fermignanese	20/10/2019 Fermignano (PU)

### **CALENDARIO CAMPIONATO REG. FEMMINILE - OLDSTYLE 2019**

1° Motoclub Trasimeno G. Capecechi	10/03/2019 Gioiella di Castiglione del Lago (PG)
2° Motoclub Valconca	14/04/2019 Fratte di Sassofeltrio (PU)
3° Motoclub Cross Park Ponzano	16/06/2019 Ponzano di Fermo (FM)
4° Motoclub San Marino	21/07/2019 Repubblica di San Marino
5° Motoclub E. Baglioni	27/10/2019 Città di Castello (PG)





## CALENDARIO CAMPIONATO REG. 125 E MINICROSS 2019

1° Motoclub Valconca	14/04/2019	Fratte di Sassofeltrio (PU)
2° Motoclub Settempedano	12/05/2019	San Severino Marche (PU)
3° Motoclub Trasimeno G. Capecchi	02/06/2019	Gioiella di Castiglione del Lago (PG)
4° Motoclub Cross Park Ponzano	16/06/2019	Ponzano di Fermo (FM)
5° Motoclub Esanatoglia	30/06/2019	Esanatoglia (MC)
6° Motoclub San Marino	21/07/2019	Repubblica di San Marino
7° Motoclub Fagioli	25/08/2019	Cingoli (MC)
8° Motoclub Cavallara	06/10/2019	Cavallara (PU)
9° Motoclub Fermignanese	20/10/2019	Fermignano (PU)
10° Motoclub E. Baglioni	27/10/2019	Città di Castello (PG)

Per le categorie 125 e Mini è prevista una gara di scarto, intesa come manifestazione e non come manche singole.

**Approvato in data 18/02/2019**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

*Roberto Gianni Horvath*

