



2015 

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
UMBRIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2015  
MOTOCROSS E MINICROSS**

### I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Umbria della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n° 6 prove di motocross e n° 8 prove di minicross e 125**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Umbria e solo per le categorie Minicross e 125 i licenziati appartenenti all'Umbria e alla Toscana avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.**

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Toscana o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2015.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 10/12/2014 come da circolare del 26/11/2014.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 345,00





2015 

➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg	€ 200,00	2 gg	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare		€ 200,00		€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico		€ 200,00		€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross e minicross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*  
b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 13 Annesso Motocross 2015).*

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2006 e 2007)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2004 e 2006)		
85	JUNIOR (nati nel 2003 e 2004)		fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2001 e 2002)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1997 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1998 al 2002)	Fuoristrada Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 125 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
	TOP RIDER	Fuoristrada	
	VETERAN O40 (da 40 a anni di età)	Fuoristrada Amatoriale	
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
	TOP RIDER	Fuoristrada	
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)	Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale	
	2 TEMPI	Fuoristrada Amatoriale	
AMATORI	Fuoristrada Amatoriale		
MX2 F	FEMMINILE	Mini Young Fuoristrada (minimo 13 anni per 150cc)	da 85 cc a 144 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T



2015 

- a) piloti non appartenenti ai comitati regionali Umbria-Marche, saranno inseriti nella categoria Top Rider ad eccezione dei piloti over 40 (40 anni compiuti) .
- b)I piloti di Enduro in possesso di licenza FUORISTRADA con titolo di merito ASSOLUTO, saranno inseriti automaticamente nella categoria TOP RIDER.
- c)I piloti non appartenenti ai comitati regionali Umbria-Marche,verranno inseriti automaticamente nella categoria TOP RIDER.
- d)E' ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2015, i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento,verranno azzerati
- e)Per la categoria TOP RIDER non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.
- f) La retrocessione dei piloti TOP RIDER a categorie inferiori possono avvenire solo dietro richiesta ai comitati di appartenenza prima del rilascio della licenza agonistica 2015, i quali si riservano di accettare o non accettare la richiesta formulata.
- g)Tutti i piloti di tutte le categorie possono al momento del rilascio della licenza agonistica 2015 richiedere l'ammissione alla categoria TOP RIDER,non sarà ammessa la retrocessione a categorie inferiori durante la stagione agonistica 2015.
- h)Al termine del campionato il 10% dei piloti primi classificati delle categorie MX1-MX2 saranno inseriti nella categoria TOP RIDER.
- i)GLI ARROTONDAMENTI PER I PASSAGGI DI CATEGORIA, SARANNO EFFETTUATI COME DA ESEMPIO:  
VALORE NUMERICO DELLA PERCENTUALE 1,4 - IL PASSAGGIO INTERESSERA' UN SOLO PILOTA  
VALORE NUMERICO DELLA PERCENTUALE 1,5 - IL PASSAGGIO INTERESSERA' DUE PILOTI.
- j)Nelle categorie AGONISTI rientrano i piloti con licenza Fuoristrada U/O21 non aventi le caratteristiche per la categoria Top Rider.
- k)Le categorie AMATORI sono aperte ai soli licenziati Fuoristrada Amatoriali.
- l)La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2 AGONISTI.

## VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro il giovedì antecedente la gara o tre giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€40,00
DEB/CAD	€35,00

**Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Umbria potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti i piloti umbri e verrà effettuata in sede di rilascio licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € ----.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross e minicross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

non previsto

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli di percorso e i piloti)



2015 

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi alle ore 8.15.

**c) TRANSPONDER (uso consigliato)**

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari verrà consegnato il trasponder, il termine ultimo per il ritiro del trasponder è la mattina della gara alle ore 8,30.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile saranno esclusi dalla manifestazione.

Si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici ( se ritenuto necessario) sul montaggio ed il funzionamento del trasponder.

**d) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 14,00 e termineranno alle ore 19,30.

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,15 e termineranno alle ore 8,15.

**e) VERIFICHE TECNICHE**

punzonatura pre-gara obbligatoria.

**f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

1)L'accesso in pista per ogni manifestazione sarà dato ruotando l'ordine cronologico dalla prima manifestazione, fatta eccezione per le categorie Minicross.

2)Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, Amatori, Amatori O40 e Minicross sarà mediante sorteggio per la prima prova ed in base alla classifica di campionato per le prove successive.

3)Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

4)Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

5)Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

6)Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

**g) PROVA FONOMETRICA**

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

**h) CORSE**

**PROVE UFFICIALI /QUALIFICHE**

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 15 minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

I piloti verranno suddivisi in numero uguale per cilindrata e raggruppamento.

MX1 Top Rider ed Agonisti

MX2 TOP Rider ed Agonisti

Categoria 2 Tempi Open

Al termine delle prove cronometrate sarà il numero dei piloti appartenenti ai singoli raggruppamenti supera le 49 unità (per piste con cancello da 40) e supera le 39 unità ( per





2015 

piste con cancello da 30) i piloti verranno suddivisi in più gruppi ( gruppo A-B ecc) .  
Nel caso che la somma dei piloti 2 Tempi open sia inferiore alle 20 unità complessive i piloti potranno essere accorpati come sotto specificato:

125 2T nella classe MX2

Superiore a 125 2T nella Classe MX1

Se al termine delle qualifiche il numero dei piloti non supera le 60 unità ( cancello da 40 partenti) 50 unità (cancello da 30) i piloti potranno essere accorpati con la categoria over 40 open sempre nel rispetto del numero massimo ammesso alla partenza.

La categoria amatoriale effettuerà le prove ufficiali/qualifiche in accordo a quanto prescritto dal Time Table ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti con licenza agonistica.

Unico turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate più 10 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica negli orari previsti dal Time Table.

Alla scadenza dei 5 minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA), dal quel momento inizieranno 10 minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

1° - Tutti i gruppi "A" delle categorie:

MX1-MX2-O40-125 disputeranno 2 finali di 15 minuti + 2 giri.

AMATORI: disputeranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

DEBUTTANTI/CADETTI disputeranno 2 finali di 8 minuti + 2 giri

JUNIOR/SENIOR disputeranno 2 finali di 12 minuti + 2 giri.

Nel caso i piloti iscritti nella categoria 2 Tempi siano inferiori alle 20 unità complessive i piloti potranno essere accorpati come sotto specificato:

125 2T nella classe MX2

Superiore a 125 2T nella Classe MX1

2° - Tutti i gruppi "B-C-D"effettueranno 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

3° - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva, saranno definiti gruppi "B" prendendo punteggio in qualsiasi posizione arrivino.

4° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 49 piloti.

5° - Nelle piste con cancello da 30 piloti possono partire max. 39 piloti.

6° -Eventuali accorpamenti saranno a discrezione del Direttore di Gara, come ad esempio i conduttori non qualificati nelle categorie MX2 e MX1 fossero più di 50 ci sarà l'accorpamento.

7° - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

8° - i piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

A discrezione del direttore di gara i licenziati amatoriali potranno essere inseriti nelle corse insieme alle licenze agonistiche.

#### **i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2015. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

#### **j) RECLAMI**

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

#### **k) CLASSIFICHE**

##### **CLASSIFICHE DI GARA**

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

La classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo





2015

il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

### CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica di campionato verrà redatta considerando i punteggi in tutte le corse disputate riassegnando il punteggio di ogni singola manche, dopo aver estrapolato i fuori regione.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

\*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

\*il miglior piazzamento dell'ultima corsa

### I) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni categoria.

Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria motocross e verranno premiati i primi cinque classificati di ogni categoria minicross.

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

### IMPIANTI CON 40 PARTENTI                      IMPIANTI CON 30 PARTENTI

*CLASS*    *gruppo A*    *gruppo B*    *CLASS*    *gruppo A*    *gruppo B*

1	250	40		1	250	50
2	210	39		2	210	49
3	170	38		3	170	48
4	140	37		4	140	47
5	120	36		5	120	46
6	110	35		6	110	45
7	100	34		7	100	44
8	90	33		8	90	43
9	85	32		9	85	42
10	80	31		10	80	41
11	77	30		11	77	40
12	74	29		12	74	39
13	72	28		13	72	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52			29	52	22





2015 

30	51	11		30	51	21
31	50	10		31		
32	49	9		32		
33	48	8		33		
34	47	7		34		
35	46	6		35		
36	45	5		36		
37	44	4		37		
38	43	3		38		
39	42	2		39		
40	41	1		40		

**b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

✓ C. Reg. 125 Junior	✓ 125 Junior
✓ C. Reg. 125 Senior	✓ 125 Senior
✓ C. Reg. MX1 U21	✓ MX1 U21
✓ C. Reg. MX2 U21	✓ MX2 U21
✓ C. Reg. MX1 O21	✓ MX1 O21
✓ C. Reg. MX2 O21	✓ MX2 O21
✓ C. Reg. MX1 250 2T	✓ MX1 VETERAN O40
✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40	✓ MX2 VETERAN O40
✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40	✓ MX1 VETERAN O48
✓ C. Reg. MX1 TOP RIDER	✓ MX2 VETERAN O48
✓ C. Reg. MX2 TOP RIDER	✓ MX2 FEMMINILE
✓ C. Reg. FEMMINILE 85	✓ 65 CADETTI
✓ C. Reg. MX2 FEMMINILE	✓ 85 JUNIOR
✓ C. Reg. MX1 AMATORI	✓ 85 SENIOR
✓ C. Reg. MX2 AMATORI	
✓ C. Reg. 65 DEBUTTANTI	
✓ C. Reg. 65 CADETTI	
✓ C. Reg. 85 JUNIOR	
✓ C. Reg. 85 SENIOR	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2015.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

### **CALENDARIO CAMPIONATO REG. MOTOCROSS 2015**

1° 8 marzo 2015	Motoclub Esanatoglia	Esanatoglia (MC)
2° 22 marzo 2015	Motoclub Fagioli	Cingoli (MC)
3° 10 Maggio 2015	Motoclub Baglioni	Città di Castello (PG)
4° 24 maggio 2015	Motoclub G.Capecchi	Castiglione del Lago (PG)
5° 21 Giugno 2015	Motoclub Cross Club Cavallara	Cavallara (PU)
6° 04 ottobre 2015	Motoclub Fermignano	Fermignano (PU)

### **CALENDARIO CAMPIONATO REG. MINICROSS - 125 - FEMMINILE**

1° 22 Marzo 2015	M.C. Brillì Peri	Montevarchi (UMB+TOSC.)
------------------	------------------	-------------------------





2015 

2° 06 Aprile 2015	M.C. Azzolino	Grottazzolina (UMB.+MARCHE)
3° 19 Aprile 2015	M.C. Pellicorse	Ponte a Egola (UMB.+TOSC.)
4° 10 Maggio 2015	M.C. E. Baglioni	Città di Castello (UMB.+MARCHE)
5° 24 Maggio 2015	M.C. Trasimeno	Cast. del Lago (UMB.+MARCHE)
6° 21 Giugno 2015	M.C. Trasimeno	Castiglione del Lago (UMB.+TOSC.)
7° 27 Settembre 2015	M.C. E. Baglioni	Città di Castello (UMB.+TOSC.)
8° 4 Ottobre 2015	M.C. Fermignanese	Fermignano (UMB.+MARCHE)

**Approvato in data 6 Marzo 2015**

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

