



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II.IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Umbria della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°7 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Umbria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 8/1/2016 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 420,00





16

➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 200,00	2 gg € 250,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2000 e prec	35,01	<u>99,99</u>
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2000 - 98	<u>100</u>	<u>249,99</u>
Junior	UNICA	JU	97 - 93	<u>100</u>	<u>249,99</u>
Senior	UNICA	SU	92 - 82	<u>100</u>	<u>249,99</u>
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	81 - 68	<u>100</u>	<u>249,99</u>
Veteran	UNICA	VU	(67-65)+ (64-61)+(60 e prec)	<u>100</u>	<u>249,99</u>
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	2000 e prec	<u>250</u>	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	2000 e prec	<u>250</u>	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2002 e prec	35,01	S.R.

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.





2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, eccetto Ultra Territoriale e Z.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito www.comitatoenduro.it accompagnata dalla **tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione.**

Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 10 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45,00
- SQUADRE € 50,00
- INDIVIDUALE Z € 30,00
- INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE € 40,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).
- **La classe Ultra Territoriali, Z effettueranno un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientreranno né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.**

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

Alle 9.30 del giorno della gara.

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre per gli ultra territoriali in base alla classifica della gara precedente Ultraterritoriali e Z partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara
dalle 14.00 alle 19.00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 8.45

2°. **Tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2. che funge da punzonatura.**





g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista.
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista.

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. . Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera b.

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà N° 1 scarto nelle classifiche individuali e di squadre. Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

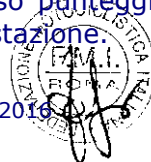
Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.





In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. ASSOLUTO |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. CODICE |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ C. Reg. CADETTI |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. JUNIOR |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ C. Reg. SENIOR |
| ✓ C. Reg. SENIOR | ✓ C. Reg. MAJOR E1 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E1 | ✓ C. Reg. MAJOR E2 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E2 | ✓ C. Reg. MAJOR E3 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E3 | ✓ C. Reg. VETERAN |
| ✓ C. Reg. VETERAN | ✓ C. Reg. SQUADRE A |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI E1 | ✓ C. Reg. SQUADRE B |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI E2 | |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI E3 | |
| ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE A | |
| ✓ C. Reg. SQUADRE B | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA :

Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato .

REGOLAMENTO SPERIMENTALE FAST ENDURO UMBRIA

Definizione : si tratta di una gara di Enduro nella quale i Controlli Orari (C.O.) , ad eccezione del C.O. di partenza e di arrivo coincidono con la partenza delle Prove Speciali (P.S.).

Questa tipologia di gara, richiedendo un percorso più breve delle gare classiche di Enduro può essere organizzata agevolmente anche nell' ambito territoriale di un solo comune , con semplificazione delle pratiche autorizzative e con minor spese da parte dell' organizzazione .

Art. 1 Verifiche Tecniche, amministrative e parco chiuso.

Ad eccezione degli orari di svolgimento, previsti unicamente il giorno stesso della gara con inizio alle ore 7.00, vale quanto descritto nel Regolamento Enduro Umbria

Art 2) Preparazione alla partenza.

Mezz'ora prima della partenza del primo concorrente verrà tenuto un briefing per dettagliare lo svolgimento della gara e per chiarire eventuali dubbi. E' obbligatoria la presenza dei concorrenti al briefing, dove verranno consegnate le tabelle di marcia esclusivamente al pilota iscritto.

Il pilota non presente a inizio briefing non potrà ritirare la tabella di marcia e quindi non sarà ammesso alla partenza .

Art 3)Tabella di Marcia.

La tabella di marcia riporta prestampati dagli organizzatori gli orari di passaggio ai CO i quali coincidono con gli orari di partenza delle varie PS e considerati per calcolare il tempo di percorrenza delle stesse .

Il tempo cronometrato del concorrente sulla PS parte con l'orario di passaggio riportato sulla tabella di marcia ,indipendentemente dal fatto che il pilota sia partito o meno .





16

Sulla tabella di marcia del concorrente non verranno trascritti gli orari di partenza alle PS dai cronometristi , allo scopo di non intralciare le partenze , però verrà tenuto , dai cronometristi, un cronologico dei concorrenti transitati e relativo orario di partenza .

E' previsto anche il cronometraggio manuale per ogni PS .

Art 4) Procedura di Partenza alle Prove Speciali.

Partenza di un singolo pilota ogni 30 secondi , perciò il primo concorrente partirà al minuto "00" , il secondo al minuto e 30 Sec e così via , come riportato sulle rispettive tabelle di marcia Ad ogni partenza PS verranno allestite n. 3 corsie per la partenza dei concorrenti .

- corsia di sinistra: riservata per i piloti con orario di partenza al minuto " 00"
- corsia centrale : riservata per i piloti con orario di partenza al minuto e 30 sec
- corsia di destra: riservata per i piloti in ritardo.

I concorrenti in ritardo dovranno utilizzare unicamente la corsia loro riservata e attendere il segnale di partenza che l'addetto alle partenze, su segnalazione del cronometrista, darà 5 secondi dopo la partenza dell'ultimo concorrente partito .

E' punita con l'esclusione dalla gara la partenza non autorizzata di un concorrente in ritardo .

I concorrenti in ritardo dovranno cercare di rientrare nel loro orario di passaggio ai CO , come riportato in tabella di marcia .

La partenza delle PS è regolata da semaforo e sono previste fotocellule per verificare anticipi di partenza .

Le partenze anticipate vengono penalizzate con 60 secondi di penalità da aggiungere al tempo totale cronometrato .Nel caso la partenza sia anticipata oltre i 30 secondi alla penalizzazione verrà aggiunto un ulteriore minuto per ogni 30 secondi di anticipo .

E' compito del MC organizzatore predisporre in modo da avere un regolare afflusso dei piloti nelle rispettive corsie di partenza PS .

In caso di problemi di percorrenza della PS , causa incidenti, o altro il passaggio in PS potrà essere annullato e la PS percorsa solo in trasferimento.

Il parco assistenza è autorizzato solo nelle zone previste dall'organizzatore , segnalate (inizio e fine) da bandiere bianche .

XII. CALENDARIO

Data	Località	Validità regionale
20 Marzo	TERNI	LAZIO-UMBRIA
03 Aprile	GRAFFIGNANO	LAZIO-UMBRIA
01 Maggio	PS GIOV	UMBRIA-LAZIO
12 Giugno	S.ANGELO IN VADO	MARCHE-UMBRIA
03 Luglio	NESPOLO	UMBRIA-LAZIO
18 Settembre	UMBERTIDE	UMBRIA - FAST ENDURO
09 Ottobre	UMBERTIDE	UMBRIA-MARCHE

Approvato in data 18 Febbraio 2016

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

