



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE UMBRIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/la CoRe Umbria della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°6 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Umbria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 18/1/2017 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |





- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 230,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|--|-----------------|
| ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG (14 ANNI COMPIUTI) | Tutte |

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

| Categoria | Classe | Sigla | Anni di nascita | Ranking Iniziale Min-Max | |
|--------------------|------------------------|-------|-----------------|-----------------------------|--------|
| Elite | UNICA | EU | 2002 e prec | 0,00 | 35,00 |
| Top Class | UNICA | TCU | 02 e prec | 35,01 | 124,99 |
| Codice | Z | ZU | 02 - 04 | 35,01 | S.R. |
| Cadetti | UNICA | CU | 00 - 02 | 125 | 199,99 |
| Junior | UNICA | JU | 95 - 99 | 125 | 199,99 |
| Senior | UNICA | SU | 84 - 94 | 125 | 199,99 |
| Major | UNICA | MU | 70 - 83 | 125 | 199,99 |
| Veteran | UNICA | VU | (69 e prec) | 125 | 199,99 |
| Territoriali | UNICA | TU | 02 e prec | 200 | S.R. |
| Ultra Territoriali | UNICA (1 giro meno) | UTU | 02 e prec | 200 | S.R. |
| Ospiti | UNICA | OU | 04 e prec | 35,01 | S.R. |

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, non possono essere inseriti nelle squadre i piloti delle classi Ultraterritoriali.



3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> accompagnata dalla tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione.

Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 10 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- | | |
|----------------------------------|---|
| • INDIVIDUALE | € 45,00 gare con 2 ps ; € 40 gare con 1 ps |
| • INDIVIDUALE Z | € 30,00 |
| • INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE | € 40,00 |
| • SQUADRE A e B | GRATUITA |

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri, per i piloti di altre regioni, è gratuita e viene assegnato in sede di manifestazione. La numerazione per i piloti umbri sarà assegnata ad inizio campionato ed andrà dal 150 al 300. La numerazione assegnata avrà validità per le gare svolte in Umbria.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Max 6 ore

b) GARA TIPO 1 (interregionale o umbria+ trofeo)

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1/2 C.O.
- apertura paddock 5 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) GARA TIPO 2 (solo umbria)

- giro della durata di 25-30 minuti circa
- almeno 6 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 5 ore prima dell'inizio delle O.P.

- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).
- **La classe Ultra Territoriali effettueranno un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientreranno né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.**

d) NUMERO ISCRITTI MAX

300

e) BRIEFING

briefing 20 minuti dopo fine OP.

f) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre per gli ultraterritoriali in base alla classifica della gara precedente Z e Ultraterritoriali partiranno in coda.

g) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari





verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara
dalle 14.00 alle 19.00 (solo nelle gare con due regioni o Umbria + trofeo)
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 9.00 (tutte le gare)

2°. **Tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2. che funge da punzonatura.**

h) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista.
oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista.

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

i) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

j) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 2 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

k) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5°)

• I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

l) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 come da RMM.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria. Verranno premiati i primi 5 di ogni categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà N° 1 scarto nelle classifiche individuali e di squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

| | | | |
|----|-------------|---|--------------|
| 20 | punti al 1° | 7 | punti al 9° |
| 17 | punti al 2° | 6 | punti al 10° |
| 15 | punti al 3° | 5 | punti al 11° |
| 13 | punti al 4° | 4 | punti al 12° |
| 11 | punti al 5° | 3 | punti al 13° |
| 10 | punti al 6° | 2 | punti al 14° |
| 9 | punti al 7° | 1 | punto al 15° |
| 8 | punti al 8° | | |

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti





Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione. **Il punteggio dell'ultima gara di campionato verrà moltiplicato per 2.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓ C. Reg. SQUADRE B

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓ C. Reg. SQUADRE B

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

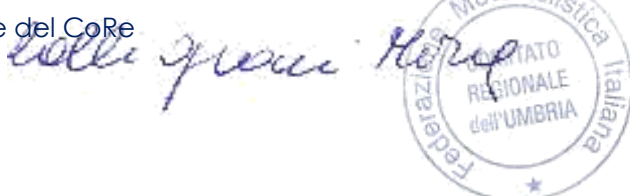
XII. CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE ENDURO UMBRO

| | | | |
|---|------------|---------------------|-----|
| 1 | 11/03/2018 | mc racing terni | U-M |
| 2 | 25/03/2018 | mc Gubbio | U |
| 3 | 22/04/2018 | mc fratta umbertide | U+H |
| 4 | 09/09/2018 | mc gualdo tadino | U |
| 5 | 30/09/2018 | mc sorci verdi | M-U |
| 6 | 28/10/2018 | mc fratta umbertide | U |

Approvato in data 20 Febbraio 2018 rev.22 Feb.2018

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

