



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe UMBRIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in :

n° 8 prove. Per categorie MX1-MX2 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER CHALLENGE , OVER 40,

n.5 per Categorie Femminile, Old Style

n..10 per categorie 125 Junior-Senior Mini Tutte le categorie

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Per Tutte le categorie è prevista una gara di scarto intesa come manifestazione e non singola manche

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Umbria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire al Comitato Regionale. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 10,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30



➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 230,00	2 gg € 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2011 - 2012)	N.P.		Mini Offroad	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2009 - 2011)				
85	JUNIOR (nati nel 2008 - 2010)	N.P.		Mini Offroad	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2006 - 2007)				
125	JUNIOR (nati nel 2003 al 2007)	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Offroad (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2002 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	ELITE	4016,54	20150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	891,07	3975,41		
	EXPERT	512,33	890,80		
	RIDER	267,51	511,84		
	CHALLENGE	0	267,40		
	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Offroad Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T



MX1	ELITE	4016,54	20150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	891,07	3975,41		
	EXPERT	512,33	890,80		
	RIDER	267,51	511,84		
	CHALLENGE	0	267,40		
	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.			
Old Style	Epoca Vintage Super Evo	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	2T e 4T Epoca anno fino al 1981 Vinatge dal 1982 al 1985 Super Evo Dal 1986 al 1993
-----	-----				

Nel caso di presenza di piloti Elite verranno inseriti nel raggruppamento dei piloti Fast.

I piloti che ritenessero la propria categoria/ ranking di appartenenza assegnato a livello nazionale non consona al proprio livello sportivo regionale possono richiedere il passaggio a categoria superiore, presentando una domanda corredata da valide motivazioni all'indirizzo umbria@federmoto.it specificando la categoria richiesta nel passaggio.

Il comitato regionale si riserva di assegnare d'ufficio la categoria ai piloti senza ranking nazionale (Motocross), in fase di operazioni preliminari alla prima gara di campionato

E' ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2020 i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati.

Per le categorie non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.

La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2.

Il primo classificato di ogni categoria del Campionato Regionale Motocross 2019, ad eccezione dei Fast, saranno inseriti d'ufficio nella categoria superiore qualora abbiano effettuato almeno il 50 % delle gare previste nella stagione agonistica 2019, indipendentemente dal ranking nazionale.

Il Comitato Regionale ha variato i limiti delle categorie in base alle proprie esigenze territoriali ed ha autorizzato in piena autonomia i passaggi dei piloti nelle fasce superiori dei propri campionati.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

La copia del pagamento dovrà essere inviata al Moto Club organizzatore entro il venerdì antecedente la gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE €45,00

MINICROSS €40,00

Old style €45,00

FEMMINILE €40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe UMBRIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per l'intero campionato e verrà effettuata in sede di rilascio licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione.



VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari verrà consegnato il trasponder, il termine ultimo per il ritiro del trasponder è la mattina della gara alle ore 8,15.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile saranno esclusi dalla manifestazione.

Si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici (se ritenuto necessario) sul montaggio ed il funzionamento del trasponder.

Il responsabile del servizio cronometraggio sarà MGM Timing.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 17,00 e termineranno alle ore 19.00.

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,15 e termineranno alle ore 8,15.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura pre-gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

1) I primi ad accedere in pista saranno sempre le categorie Elite e Fast ed a seguire le altre.

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, O40 e Challenge sarà determinata dalla categoria di appartenenza.

3) I piloti Elite e Fast correranno insieme con classifica unica, se il numero complessivo dovesse superare le 49 unità per cancello da 40 verranno divisi in base alla cilindrata .

4) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di Cronometrate valide per la qualifica che determinerà lo schieramento al cancello di partenza.

5) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove cronometrate.

6) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

7) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, salvo casi descritti come da time table emesso dalla direzione gara il giro di ricognizione sarà obbligatorio per tutte le manche.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.



h) CORSE

Il Sabato antecedente la gara sarà possibile provare il circuito con modalità e tempi stabiliti dalla direzione gara con il pagamento di Euro 20,00, per tutte le categorie escluse le categorie MINI e Femminile la cui quota sarà di Euro 15,00, Il sabato durante le prove sarà presente ambulanza con personale medico e paramedico.

E' assolutamente vietato l'uso di camere on board.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2020. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

j) RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

k) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GARA

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

La classifica assoluta di ciascun raggruppamento verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Per la classifica di Campionato a fine stagione verranno considerati tutti i risultati ottenuti.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

*il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni gruppo.

Verranno premiati i primi piloti di ogni categoria :

ELITE MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

ELITE MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

FAST MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

FAST MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

EXPERT MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

EXPERT MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

RIDER MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

RIDER MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

OVER 40 MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

OVER 40 MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

CHALLENGE MX1: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

CHALLENGE MX2: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

FEMMINILE 1°-2°-3°-4°-5°

DEBUTTANTI: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

CADETTI: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

JUNIOR: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

SENIOR: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

125 JUNIOR: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

125 SENIOR: 1°-2°-3° UMBRIA - 1° ASSOLUTO se di altra Regione

OLD STYLE EPOCA: 1°-2°-3°

OLD STYLE VINTAGE: 1°-2°-3°



OLD STYLE SUPER EVO: 1°-2°-3°

In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI		
CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B
1	250	40	1	250	50
2	210	39	2	210	49
3	170	38	3	170	48
4	140	37	4	140	47
5	120	36	5	120	46
6	110	35	6	110	45
7	100	34	7	100	44
8	90	33	8	90	43
9	85	32	9	85	42
10	80	31	10	80	41
11	77	30	11	77	40
12	74	29	12	74	39
13	72	28	13	72	38
14	70	27	14	70	37
15	68	26	15	68	36
16	66	25	16	66	35
17	64	24	17	64	34
18	63	23	18	63	33
19	62	22	19	62	32
20	61	21	20	61	31
21	60	20	21	60	30
22	59	19	22	59	29
23	58	18	23	58	28
24	57	17	24	57	27
25	56	16	25	56	26
26	55	15	26	55	25
27	54	14	27	54	24
28	53	13	28	53	23
29	52	12	29	52	22
30	51	11	30	51	21
31	50	10	31		
32	49	9	32		
33	48	8	33		
34	47	7	34		
35	46	6	35		
36	45	5	36		
37	44	4	37		
38	43	3	38		
39	42	2	39		
40	41	1	40		

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:



Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. FAST MX1
 - ✓ C. Reg. FAST MX2
 - ✓ C. Reg. EXPERT MX1
 - ✓ C. Reg. EXPERT MX2
 - ✓ C. Reg. RIDER MX1
 - ✓ C. Reg. RIDER MX2
 - ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40
 - ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40
 - ✓ C. Reg. CHALLENGE MX1
 - ✓ C. Reg. CHALLENGE MX2
 - ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
 - ✓ C. Reg. 125 SENIOR
 - ✓ C. Reg. FEMMINILE
 - ✓ C. Reg. DEBUTTANTI
 - ✓ C. Reg. CADETTI
 - ✓ C. Reg. JUNIOR
 - ✓ C. Reg. SENIOR
 - ✓ C. Reg. OLD STYLE EPOCA
 - ✓ C. Reg. OLD STYLE VINTAGE
 - ✓ C. Reg. OLD SYLE SUPEREVO
 - ✓
- ✓ C. Reg. FAST MX1
 - ✓ C. Reg. FAST MX2
 - ✓ C. Reg. EXPERT MX1
 - ✓ C. Reg. EXPERT MX2
 - ✓ C. Reg. RIDER MX1
 - ✓ C. Reg. RIDER MX2
 - ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
 - ✓ C. Reg. 125 SENIOR
 - ✓ C. Reg. FEMMINILE
 - ✓ C. Reg. CADETTI
 - ✓ C. Reg. JUNIOR
 - ✓ C. Reg. SENIOR

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2019.

E' vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00

XI. NORME TERRITORIALI

CALENDARIO CAMPIONATO REG. 2020 MX1 - MX2 - OVER40

1° Motoclub Cross Park Ponzano	08/03/2020 Ponzano di Fermo
2° Motoclub Ippogrifo	05/04/2020 Fermo
3° Motoclub E. Baglioni	13/04/2020 Città di Castello
4° Motoclub Fagioli	17/05/2020 Cingoli
5° Motoclub Fermignanese	21/06/2020 Fermignano
6° Motoclub Settempedano	20/09/2020 San Severino Marche
7° Motoclub Cavallara	27/09/2020 Cavallara di Mondavio
8° Motoclub Trasimeno	11/10/2020 Castiglione del Lago

CALENDARIO CAMPIONATO REG. FEMMINILE - OLDSTYLE 2020

1° Motoclub Sansavino	23/02/2020 Acquaviva Picena
2° Motoclub Valconca	15/03/2020 Fratte di Sasso Feltrio
3° Motoclub E. Baglioni	13/04/2020 Città di Castello
4° Motoclub San Marino	03/05/2020 Repubblica di San Marino



5° Motoclub Adriatica Racing 12/07/2020 Rocchetta

CALENDARIO CAMPIONATO REG. 125 JUNIOR/SENIOR 2020

1° Motoclub Sansavino	23/02/2020 Acquaviva Picena	2° Motoclub Valconca	15/03/2020
3° Motoclub E. Baglioni	13/04/2020 Città di Castello		
4° Motoclub San Marino	03/05/2020 Repubblica di San Marino		
5° Motoclub Trasimeno	10/05/2020 Castiglione del Lago		
6° Motoclub Fermignanese	21/06/2020 Fermignano		
7° Motoclub Adriatica Racing	12/07/2020 Rocchetta		
8° Motoclub Settempedano	20/09/2020 San Severino Marche		
9° Motoclub Cavallara	27/09/2020 Cavallara di Mondavio		
10° Motoclub Trasimeno	11/10/2020 Castiglione del Lago		

CALENDARIO CAMPIONATO REG. MINICROSS 2020

1° Motoclub Sansavino	23/02/2020 Acquaviva Picena	
2° Motoclub Valconca	15/03/2020 Fratte di Sasso Feltrio	
3° Motoclub San Marino	03/05/2020 Repubblica di San Marino	
4° Motoclub Trasimeno	10/05/2020 Castiglione del Lago	
5° Motoclub Fagioli	17/05/2020 Cingoli	
6° Motoclub Adriatica Racing	12/07/2020 Rocchetta	
7° Motoclub Fermignanese	21/06/2020 Fermignano	
8° Motoclub Settempedano	20/09/2020 San Severino Marche	
9° Motoclub Cavallara	27/09/2020 Cavallara di Mondavio	
10° Motoclub Trasimeno	11/10/2020 Castiglione del Lago	

Per tutte le categorie è prevista una gara di scarto, intesa come manifestazione e non come manche singole.

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

