



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe UMBRIA della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in :

n. 7 prove per categorie MX1-MX2 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER CHALLENGE, OVER 40;

n. 5 prove per Categorie Old Style;

n. 7 prove per categorie 125 Junior-Senior e Mini Tutte le categorie.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Umbria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta Online al CoRe tramite l'opzione "nuova richiesta d'iscrizione regioante" all'interno della propria utenza gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2021

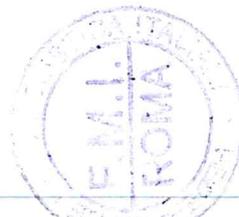
Le richieste per le prove di Campionato Regionale Umbria dovranno pervenire al Comitato Regionale.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 10,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30





➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 230,00	2 gg € 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN Over 40 (Nati fino al 1981)	Non previsto			
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN Over 40 (Nati fino al 1981)	Non previsto			
MX2 F	FEMMINILE	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - MiniOffroad * - * (nate negli anni 2007-2008)	Da 85cc a 250cc 2T Da 150cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati dal 2004 fino al 2008)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - MiniOffroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- MiniOffroad - (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)				



65	Cadetti (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)			Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2012 - 2013)			
OLD STYLE	EPOCA VINTAGE SUPEREVO	Non previsto	- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	2T e 4T Epoca anno fino al 1981 Vintage dal 1982 al 1985 Super Evo Dal 1986 al 1993
OPEN	Tutte Riservata alle sole moto Targate "Fuoristrada" ??			OPEN ??

I piloti che ritenessero la propria categoria/ ranking di appartenenza assegnato a livello nazionale non consona al proprio livello sportivo regionale possono richiedere il passaggio a categoria superiore, presentando una domanda corredata da valide motivazioni all'indirizzo umbria@federmoto.it specificando la categoria richiesta nel passaggio.

Il Comitato Regionale si riserva di assegnare d'ufficio la categoria ai piloti senza ranking nazionale (Motocross), in fase di operazioni preliminari alla prima gara di campionato

E' ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2021 i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati.

Per le categorie non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.

La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2.

Il primo classificato di ogni categoria del Campionato Regionale Motocross 2020, ad eccezione dei Fast, saranno inseriti d'ufficio nella categoria superiore qualora abbiano effettuato almeno il 50 % delle gare previste nella stagione agonistica 2020

Il Comitato Regionale ha variato i limiti delle categorie in base alle proprie esigenze territoriali ed ha autorizzato in piena autonomia i passaggi dei piloti nelle fasce superiori dei propri campionati.

VI. ISCRIZIONI

La **pre-iscrizione** alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

La copia del pagamento dovrà essere inviata al Moto Club organizzatore entro il venerdì antecedente la gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€ 45,00
MINICROSS	€ 40,00
Old style	€ 45,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe UMBRIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per l'intero campionato.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX300

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti di percorso e i piloti)

Il Briefing è obbligatorio per tutte le classi.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari verrà consegnato il trasponder, il termine ultimo per il ritiro del trasponder è la mattina della gara alle ore 8,15.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile saranno esclusi dalla manifestazione.



Si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici (se ritenuto necessario) sul montaggio ed il funzionamento del trasponder.

Il responsabile del servizio cronometraggio sarà MGM Timing.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 17,00 e termineranno alle ore 19.00.

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,15 e termineranno alle ore 8,15.

e) VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal **Regolamento Tecnico Motocross**.

Punzonatura pre-gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

1) I primi ad accedere in pista saranno sempre le categorie Elite e Fast ed a seguire le altre.

2) Gruppi: la composizione dei gruppi nelle classi MX2, MX1, 125, O40 e Challenge sarà determinata dalla categoria di appartenenza.

3) I piloti Elite e Fast correranno insieme con classifica unica, se il numero complessivo dovesse superare le 45 unità per piste con cancello da 40 posti .

4) Prove Ufficiali/Qualifiche: un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali + 15 minuti di Qualifiche che determineranno lo schieramento al cancello di partenza.

5) Discriminante Tempi: nel caso vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo l'assegnazione della posizione verrà determinata, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove ufficiali.

6) Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

7) Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, salvo casi descritti come da time table emesso dalla direzione gara il giro di ricognizione sarà obbligatorio per tutte le manche.

Comunque sarà predominante il time table emesso e firmato dal direttore di gara

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

Il Sabato antecedente la gara sarà possibile provare il circuito con modalità e tempi stabiliti dalla direzione gara con il pagamento di Euro 20,00, per tutte le categorie escluse le categorie MINI e Femminile la cui quota sarà di Euro 15,00. Il sabato durante le prove sarà presente ambulanza con personale medico e paramedico.

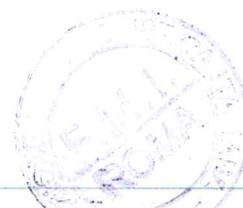
È assolutamente vietato l'uso di camere on board.

Durata delle corse:

MOTOCROSS:

Categoria ELITE – FAST MX1-MX2: due corse di 20 minuti + 2 giri

MOTOCROSS 2021





Categoria EXPERT- RIDER -VETERAN MX1-MX2: due corse di 15 minuti + 2 giri

Categoria CHALLENGE MX1-MX2: due corse di 10 minuti+ 2 giri

Categoria OLD STYLE: due corse di 12 minuti + 2 giri

Categoria 125cc: due corse di 15 minuti + 2 giri

MINICROSS:

Categoria SENIOR: due corse di 15 minuti + 2 giri

Categoria JUNIOR: due corse di 12 minuti + 2 giri

Categoria CADETTI: due corse di 10 minuti + 2 giri

Categoria DEBUTTANTI: due corse di 8 minuti + 2 giri

Comunque sarà predominante il time table emesso e firmato dal direttore di gara

i) PARCO CHIUSO

Come da Regolamento Motocross 2021. Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara Delegato.

j) RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Commissario di Gara nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Nazionali.

k) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GARA

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:

La classifica assoluta di ciascun raggruppamento verrà redatta sommando i punti delle manches disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di manches disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda manche.

Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Per la classifica di Campionato a fine stagione verranno considerati tutti i risultati ottenuti.

Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti:

*il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate

*il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni gruppo.

Verranno premiati i primi piloti di ogni categoria

Nelle manifestazioni dove è prevista la partecipazione classe open moto omologate fuoristrada verranno premiati i piloti:

1° Posto

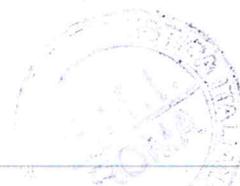
2° Posto

3° Posto

1° assoluto sei licenziato in regioni diverse dall'Umbria

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:





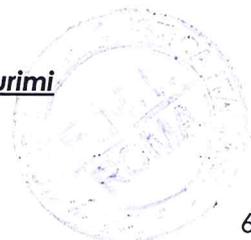
<u>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</u>			<u>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</u>			
<i>Posizione di Classifica</i>	Gruppo A	Gruppo B	<i>Posizione di Classifica</i>	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C
1°	250	40	1°	250	50	20
2°	210	39	2°	210	49	19
3°	170	38	3°	170	48	18
4°	140	37	4°	140	47	17
5°	120	36	5°	120	46	16
6°	110	35	6°	110	45	15
7°	100	34	7°	100	44	14
8°	90	33	8°	90	43	13
9°	85	32	9°	85	42	12
10°	80	31	10°	80	41	11
11°	77	30	11°	77	40	10
12°	74	29	12°	74	39	9
13°	72	28	13°	72	38	8
14°	70	27	14°	70	37	7
15°	68	26	15°	68	36	6
16°	66	25	16°	66	35	5
17°	64	24	17°	64	34	4
18°	63	23	18°	63	33	3
19°	62	22	19°	62	32	2
20°	61	21	20°	61	31	1
21°	60	20	21°	60	30	
22°	59	19	22°	59	29	
23°	58	18	23°	58	28	
24°	57	17	24°	57	27	
25°	56	16	25°	56	26	
26°	55	15	26°	55	25	
27°	54	14	27°	54	24	
28°	53	13	28°	53	23	
29°	52	12	29°	52	22	
30°	51	11	30°	51	21	
31°	50	10				
32°	49	9				
33°	48	8				
34°	47	7				
35°	46	6				
36°	45	5				
37°	44	4				
38°	43	3				
39°	42	2				
40°	41	1				

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. FAST MX1
- ✓ C. Reg. FAST MX2
- ✓ C. Reg. EXPERT MX1

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. EXPERT MX2
- ✓ C. Reg. RIDER MX1
- ✓ C. Reg. RIDER MX2





- ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40
- ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40
- ✓ C. Reg. CHALLENGE MX1
- ✓ C. Reg. CHALLENGE MX2
- ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ C. Reg. 125 SENIOR
- ✓ C. Reg.
- ✓ C. Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. OLD STYLE EPOCA
- ✓ C. Reg. OLD STYLE VINTAGE
- ✓ C. Reg. OLD SYLE SUPEREVO
- ✓
- ✓ C. Reg. FAST MX1
- ✓ C. Reg. FAST MX2
- ✓ C. Reg. EXPERT MX1
- ✓ C. Reg. EXPERT MX2
- ✓ C. Reg. RIDER MX1
- ✓ C. Reg. RIDER MX2
- ✓ C. Reg. 125 JUNIOR
- ✓ C. Reg. 125 SENIOR
- ✓ C
- ✓
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

È vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal Commissario di Gara, pari all'importo di € 50,00.

XI. NORME TERRITORIALI

Non sono previste gare di scarto

Nel caso di concomitanze dovute a necessari cambi di data non si terrà conto di eventuali sovrapposizioni tra gare di Motocross-Minicross & Enduro/MiniEnduro

Data	Località	125 Junior	125 Senior	Minicross	Elite Fast MX1-MX2	Expert Rider MX1-MX2	Challenge	Veteran (Over 40)	Old Style	Categoria open Moto omologat Enduro
14.03.21	Marsciano	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21.03.21	Montevarchi	X	X	X	X	X	-	-	-	-
25.04.21	Ponte a Egola	X	X	X	X	X	-	X	-	-
25.04.21	Fratte Di Sasso Feltrio	-	-	-	-	-	-	-	X	-



23.05.21	Ponzano di Fermo	-	-	-	-	-	-	-	X	-
20.06.21	Città di Castello	X	X	X	X	X	X	X	-	-
27.06.21	Cingoli	X	X	X	-	-	X	X	X	-
04.07.21	San Severino M.	X	X	X	X	X	X	X	X	-
29.08.21	Gioiella	X	X	X	X	X	X	X	-	-
17.10.21	Fermignano	-	-	-	X	X	X	X	-	-



Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P. Rossi', is located to the left of the official stamp.

