Uscita del 09/02/2022 - LS
F.M.I - Prot. 2022-0000787 - SF -

'22

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA 2022

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

III. Il/I CoRe Umbria della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°6 prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

IV.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Umbria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente.
Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 1501/2022 come da circolare del n.p.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it**
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso , sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 0,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)

- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

V.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT TRAINING	Tutte

VI.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	06 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	06 e prec	30,00	129,99
Codice	Z	ZU	06 - 08	30,00	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	–04 - 06	130	209,99
Junior	UNICA	JU	–99 - 03	130	209,99
Senior	UNICA	SU	–88 - 98	130	209,99
Major	UNICA	MU	–74 - 87	130	209,99
Veteran	UNICA	VU	(73 e prec)	130	209,99
Territoriali	UNICA	TU	06 e prec	210	**S.R.**
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	06e prec	210	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	08 e prec	30.00	**S.R.**
Ultraterritoriale Promo	UNICA	UTP	06 e prec	350	**S.R.**
Training	UNICA	TR	06 e prec	30	**S.R.**

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

d) I piloti in possesso di licenza training parteciperanno alla singola gara esclusivamente nella classe dedicata senza classifica di campionato.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, non possono essere inseriti nelle squadre i piloti delle classi Ultraterritoriali.
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

VII. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it accompagnata dalla** tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara

Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 10 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

• INDIVIDUALE gare con 1 ps	€ 45,00
• INDIVIDUALE gare con 2 ps	€ 50,00
• INDIVIDUALE Z	€ 30,00
• INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE	€ 45,00
• SQUADRE A e B	GRATUITA
• INDIVIDUALE ULTRA TERRITORIALE PROMO	€ 40.00
• TRAINING	€ 35,00

VIII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri, è gratuita e viene assegnato in sede di manifestazione in ordine di partenza a partire dal n. 101, fatti salvi i numeri fissi nazionali

IX. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Max 6 ore

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1/2 C.O.

- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).
- **La classe Ultra Territoriali effettueranno un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientreranno né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.** La classe ultra territoriale promo effettuerà la gara completa ad eccezione dell'enduro test, mentre la categoria Training effettuerà un giro meno senza percorrere l'enduro test.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

briefing 20 minuti dopo fine OP.

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking Aggiornato, mentre per gli ultraterritoriali in base alla classifica della gara precedente Ultraterritoriali e Training partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara
dalle 14.00 alle 19.00 (solo nelle gare con due regioni o Umbria + trofeo)
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 9.00 (tutte le gare)

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza , ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe . Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 2 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera b).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 come da RMM.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria. Verranno premiati i primi 3 di ogni classe.

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro fatta eccezione che per il calcolo dei risultati finali si effettuerà N° 1 scarto nelle classifiche individuali e di squadre. Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI
- ✓ C. Reg. SQUADRE A

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. SQUADRE B
- ✓ C. Reg. ULTRA Territoriale Promo
- ✓ C. Reg. TRAINING

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR

- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SQUADRE A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XII. NORME TERRITORIALI

Non previste.

Approvato in

Il Presidente del CoRe 09 FEB. 2022

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
COMITATO REGIONALE dell'UMBRIA