F.M.I. - Prot. 023/1591 - UF
Uscita del 28/04/2023 12:56:28 - AS

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATI REGIONALI

TOSCANA-UMBRIA-MARCHE-ABRUZZO-LAZIO-CAMPANIA

REGOLAMENTO INTERREGIONALE CENTRO-SUD QUAD 2023

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di Quad che si svolge su circuito chiuso in fuoristrada.

II. IL CAMPIONATO

I Co.Re. Marche, Toscana, Umbria, Abruzzo, Lazio e Campania indicono per l'anno sportivo 2023 il Campionato Interregionale Centro Sud Italia di Quad da svolgersi in **n°5 prove ovvero 10 corse.** Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni sopra citate avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato interregionale e per i rispettivi campionati regionali.
Le prove potranno essere svolte anche in abbinamento a gare nazionali di Quad ovvero regionali di Motocross.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme generali del RMM e le norme contenute nel regolamento di specialità.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

I Moto Club ed organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema di gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) per l'organizzazione di una manifestazione di QUAD da svolgersi nel 2023.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza).
Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it i documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso (per le manifestazioni da svolgersi su impianti fissi)
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.R.e entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- ➢ Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- ➢ Diritto di Urgenza € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare (oltre i 100 piloti iscritti)	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA VELOCITA' con estensione Fuoristrada MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Categoria	Equivalenza C. I. Quad	Età	Cilindrata/Marce	Specifiche/Limitazioni
X1- EXPERT 1	FX Assoluta + FXF	Da 14 anni	OPEN con marce	
X4 - EXPERT 4	FX4	Da 40 anni	OPEN con marce	
AMA - AMATORI	AMATORI	Da 14 anni	OPEN con marce	Potranno iscriversi e partecipare solo i piloti neofiti/amatori. In questa categoria non potranno iscriversi e partecipare piloti che nell'anno precedente, siano rientrati nelle categorie "FX - FXF - FX4 - JF250 – JF250 Pro" nella classifica finale di stagione nelle prime 2 posizioni.
AUTO - AUTOMATICI*	FA1 + FA2	Da 14 anni	OPEN senza marce	
J1 – JUNIOR 1	Pulcini	Da 8 fino a 12 anni	Fino a 100 cc 2T Fino a 150 cc 4T	
J2 – JUNIOR 2	JF250 + JF250 PRO	Da 10 fino a 16 anni	Da 125 cc 2T a 349 cc 4T	

VI. ISCRIZIONI

1. **Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.** Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

2. **Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, versando un'ammenda, come indicato dal Regolamento Nazionale di specialità in vigore.**
3. **Il Conduttore che rifiuti di eseguire il pagamento della tassa maggiorata, secondo gli importi indicati al punto precedente, non verrà ammesso alla gara.**

Costo di ogni singola prova:
X1, X4, AMA, AUT: € 60,00
J1, J2: € 40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.
La richiesta, tramite il sistema SIGMA, del numero fisso avviene alla prima iscrizione di Campionato e assicura la possibilità di ottenere il numero fisso.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Quad si svolgeranno su percorsi di tipo Motocross, Fettucciato e misto Motocross/fettucciato, avranno durata di un giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento per quanto concerne le O.P..
Per lo svolgimento delle prove, non è previsto il numero minimo di piloti verificati per la costituzione della categoria.
E' facoltà del Direttore di Gara accorpare insieme diverse categorie per le singole corse.

a) NUMERO PARTENTI MAX: In base all'omologazione del circuito.
b) BRIEFING a cura del D.d.G. per gli Ufficiali di percorso ed i piloti: Previsto dopo le O.P. è obbligatoria la partecipazione per tutti i piloti.
c) TRANSPONDER: a cura dell'organizzatore; ogni pilota è responsabile del trasponder assegnato e dovrà riconsegnarlo al termine della gara.
d) OPERAZIONI PRELIMINARI: Il giorno della gara dalle 7.30 salvo diverse indicazioni previste nel Regolamento Particolare di gara.

Il termine massimo per presentarsi alle Operazioni preliminari è quello indicato nel Regolamento Particolare.

IX. VERIFICHE TECNICHE

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.
La punzonatura e la verifica tecnica delle moto verrà effettuata in una zona stabilita durante le OP.
Si potrà punzonare un solo mezzo per pilota. Nel caso in cui il motociclo non dovesse essere in regola è concesso effettuare modifiche per rendere il motociclo idoneo e ripresentarlo entro e non oltre l'inizio delle prove cronometrate.
Al termine di ciascuna corsa potrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati.
Il limite di rumorosità misurato ai valori previsti come da regolamenti nazionali.
Per tutte le competizioni i motocicli devono rispondere al regolamento tecnico.
E' obbligatorio rimuovere le targhe e gli specchi retrovisori durante la manifestazione.

X. PROTEZIONE PILOTI

Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso di abbigliamento e protezioni previste dalle norme FMI in vigore per l'anno in corso.

XI. ZONA DI ATTESA E DI PARTENZA

La zona adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, è situata la zona d'attesa. L'accesso è regolamentato dalle leggende affisse all'ingresso.
La zona di partenza: secondo quanto previsto dal Regolamento Quad

XII. PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONE

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

Il numero dei piloti ammessi in pista contemporaneamente viene riportato nel certificato di omologazione dell'impianto ovvero secondo le prescrizioni del DdG per i circuiti provvisori.
La qualificazione alle gare è determinata dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate.
I tempi fatti registrare nelle qualificazioni determinano l'ordine di precedenze per l'allineamento al cancelletto di partenza delle gare.

XIII. PROGRAMMA GARA TIPO

Programma tipo:

- 7.30/9.30 Operazioni Preliminari
- 9.30/10.00 Breafing
- 10.00/11.00 Prove ufficiali + qualifiche
- 11.30/13.00 Gare - Manche n°1
- 13.00/14.00 Pausa
- 14.00/15.30 Gare – Manche n°2
- 16.00 Premiazioni

Prove Ufficiali - Qualifiche - Gare

Categorie	Ufficiali	Qualifiche	Gare
X1 + X4	10 min	15 min	2 gare da 15' + 2 giri
AMA + AUTO	10 min	15 min	2 gare da 10' + 2 giri
J1 + J2	10 min	10 min	2 gare da 10' + 2 giri

XIV. PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna corsa potrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi tre classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, ove sorteggiati a cura del commissario di gara, devono rimanere in Parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli ufficiali di gara preposti alle verifiche.

XV. RECLAMI

La specie dei reclami e la modalità per la presentazione, sono regolate dal RMM.

XVI. RISULTATI

Una corsa è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore.
Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.
Tutti i piloti che termineranno la corsa nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.
I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.
Tutti i piloti che partecipano ad una corsa saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati.

XVII. CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica finale terrà conto dei 8 migliori risultati di corsa. Non sono previsti scarti.

XVIII. PREMIAZIONI

Sono previste Coppe/Targhe per i primi 3 per ogni categoria per ciascuna manifestazione.
L'Organizzatore può a sua discrezione prevedere premi speciali.
La classifica assoluta ai fini della premiazione della prova è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle due corse disputate.
A fine Campionato verranno premiati i primi 3 piloti di ogni categoria, oltre ad una premiazione per i mezzi "utility" della categoria Automatici, con Medaglie FMI.
In tutte le manifestazioni è obbligatoria la presenza dei primi tre classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal RMM.

XIX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

F.M.I. ROMA

Se non diversamente disposto, per ogni gara e soltanto ai piloti che avranno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i seguenti punteggi:

Pos.	Punti
1°	25
2°	22
3°	20
4°	18
5°	16
6°	15
7°	14
8°	13
9°	12
10°	11

Pos.	Punti
11°	10
12°	9
13°	8
14°	7
15°	6
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20°	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati I seguenti titoli:

- **X1 – Expert 1**
- **X4 – Expert 4**
- **AMA – Amatori**
- **AUT - Automatici**
- **J1 – Junior 1**
- **J2 – Junior 2**

XX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, in quanto applicabili, si fa riferimento alle Norme Sportive Quad per la stagione agonistica 2023.

In particolare:

- L'accesso al Paddock è consentito ai soli mezzi autorizzati secondo gli orari previsti dall'Organizzatore.
- Dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si deve rispettare il silenzio ed è vietato circolare con mezzi a motore.
- Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione o altre sanzioni possibili decise dal Commissario Delegato.
- L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno. Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
- E' vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.
- E' obbligatorio un estintore per ogni mezzo di assistenza e l'uso di prese di corrente e prolunghe a norma.
- Il mancato rispetto delle predette disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00.

Inoltre:

- Hanno accesso all'interno della pista solo le persone tesserate FMI ed autorizzate dall'Organizzatore muniti di specifico pass.
- Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato.
- Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri visibilità e riconoscimento.
- La mancata osservanza delle norme comporterà l'allontanamento dalla pista.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

XXI. CALENDARIO 2023

Data	MC Organizzatore/Località	Tipologia circuito
07/05/2023	TOSCANA – MC Chiusdino – Chiusdino (SI)	Quad Racing
	LAZIO – MC BRK – Rigano Flaminio (RM)	Quad Cross
16/09/2023	UMBRIA – MC Campello in Moto – Campello sul Clitunno (PG)	Quad Racing
17/09/2023	UMBRIA – MC Campello in Moto – Campello sul Clitunno (PG)	Quad Racing
01/10/2023	CAMPANIA – MC Caserta - Caserta	Quad Racing

Gli organizzatori si riservano il diritto di eventuali modifiche al calendario e alle località delle tappe previa comunicazione ed approvazione del Comitato Regionale interessato.

Data Approvazione: 27/04/2023

Il Presidente del CoRe Abruzzo

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana CO.RE. ABRUZZO

Il Presidente del CoRe Campania

Il Presidente del CoRe Lazio

CO.RE. LAZIO FMI
Il Presidente

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

duemila23

Il Presidente del CoRe Marche

Il Presidente del CoRe Toscana

Alessandro Rasore

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE TOSCANA
VIA PANCIATICHI, 11
51100 PISTOIA

Il Presidente del CoRe Umbria

Federazione Motociclistica Italiana
COMITATO REGIONALE dell'UMBRIA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
CMA