F.M.I. - Prot. 023/701 - UF
Uscita del 14/02/2023 10:02:41 - PZ

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE UMBRIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2023
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/I CoRe UMBRIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2023 **il Campionato** 2023 **di Motocross da svolgersi in n.8 prove per le classi Elite, Fast, Open, Challenge, 125, Femminile ed in n.6 prove per le classi relative al Minicross.** Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/ UMBRIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe UMBRIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2023. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2023, Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

Iscrizione a calendario*	**€ 0,00**	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
Tassa Approvazione Gara	**€ 40,00**	
Cassa Previdenza Piloti	**€ 60,00**	
Diritto di Segreteria	€ 0,00	
Diritto di Urgenza	€ 0,00	
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	**2 gg**
Diritto Servizio Tecnico	€ 250	€ 300
Servizio Tecnico Supplementare	€200	€ 230
Servizio Fonometrico	€250	€ 270

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Elite	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	Elite	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		

OPEN	**Master** (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati dal 1967 al 1974)			
	Veteran (Over 40) (Nati dal 1975 al 1983)			
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (O17) (Nati dal 2005 e precedenti)	Non previsto	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati dal 2006 al 2010)		- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	**Senior** (Nati dal 2009 al 2010)	Non previsto	- MiniOffroad - Fuoristrada	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)		- MiniOffroad	
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 -2012- 2013 - 2014)		- MiniOffroad	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1: elite-fast / expert, rider/ challenge, open

MX2: elite-fast / expert, rider/ challenge, open

125: senior, junior

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate
Femminile: ove necessario la classe verrà raggruppata con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es. Challenge o Epoca con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 4 giorni prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 50
MX2	€ 50
125	€ 50
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 40
MINICROSS CADETTI	€ 40
MINICROSS JUNIOR	€ 40
MINICROSS SENIOR	€ 40
FEMMINILE	€ 40

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe UMBRIA è fatto carico al pilota di controllare la disponibilità del numero scelto nella singola gara; vista la collaborazione con più regioni non potrà essere assegnato un numero fisso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 250 per classe e/o categoria

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

11.TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 17:00 alle ore 19:30 Domenica dalle ore 7:00 alle ore 8:00 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento. Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 10 piloti per ciascuna classe.

13.VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.

2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.

3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G.,consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.

4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2:5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Open: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 : 20minuti +2 giri (elite-fast); 15 minuti +2 giri; (expert-rider-125)

Minicross 65: 8 minuti + 2 giri

Minicross 85: 12 minuti + 2 giri

Femminile: 12 minuti + 2 giri

Open: 12 minuti + 2 giri

Challenge : 12 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 ELITE/FAST/EXPERT/RIDER

CLASSE MX2 ELITE/FAST/EXPERT/RIDER

CLASSE 125 JUNIOR/SENIOR

CLASSE 65 DEBUTTANTI/CADETTI

CLASSE 85 JUNIOR/SENIOR

CLASSEFEMMINILE PRIMI 5

CLASSE OPEN (VETERAN/SUPERVETERAN/MASTER)

Premiato anche 1°assoluto se di altra regione

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

	IMPIANTI CON 40 PARTENTI				IMPIANTI CON 30 PARTENTI		
CLASS	gruppo A	gruppo B		CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40		**1**	250	50	20
2	210	39		**2**	210	49	19
3	170	38		**3**	170	48	18
4	140	37		**4**	140	47	17
5	120	36		**5**	120	46	16
6	110	35		**6**	110	45	15
7	100	34		**7**	100	44	14
8	90	33		**8**	90	43	13
9	85	32		**9**	85	42	12
10	80	31		**10**	80	41	11
11	77	30		**11**	77	40	10
12	74	29		**12**	74	39	9
13	72	28		**13**	72	38	8
14	70	27		**14**	70	37	7
15	68	26		**15**	68	36	6
16	66	25		**16**	66	35	5
17	64	24		**17**	64	34	4
18	63	23		**18**	63	33	3
19	62	22		**19**	62	32	2
20	61	21		**20**	61	31	1
21	60	20		**21**	60	30	
22	59	19		**22**	59	29	
23	58	18		**23**	58	28	
24	57	17		**24**	57	27	
25	56	16		**25**	56	26	
26	55	15		**26**	55	25	
27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

a) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta (non sulla base della categoria di appartenenza).

b) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

Campione regionale Fast MX1
Campione regionale Fast MX2
Campione regionale Expert MX1
Campione regionale Expert MX2
Campione regionale Rider MX1
Campione regionale Rider MX2
Campione regionale 125 Junior
Campione regionale 125 Senior
Campione regionale Challenge MX1
Campione regionale Challenge MX2
Campionessa Regionale femminile
Campione regionale Debuttani
Campione regionale Cadetti
Campione regionale Junior
Campione regionale Senior
Campione regionale Veteran,
Campione regionale Superveteran,

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

Campione regionale Master

Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
b) La classifica assoluta dell'ultima gara.
c) Nella classe Open verranno assegnati i punti per la classifica del Campionato Regionale SOLO se saranno presenti in Classifica generale Finale ALMENO 5 piloti per ogni categoria considerata.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 2, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

Il primo classificato di ogni categoria passa alla categoria superiore (categoria massima fast) .

E' ammesso il passaggio a categoria superiore solo dietro autorizzazione del CORE, presentando una domanda corredata da valide motivazioni all'indirizzo umbria@federmoto.it specificando la categoria richiesta nel passaggio.

Nel caso in cui un pilota abbia ranking nazionale superiore a quello previsto dalla categoria del campionato regionale, sarà inserito d'ufficio alla categoria prevista dal ranking nazionale.

Il cambio di categoria deve essere comunicato non oltre la seconda gara e il punteggio pregresso verrà azzerato.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

Nel caso di presenza di piloti Elite verranno inseriti nel raggruppamento dei piloti Fast.

Il comitato regionale si riserva di assegnare d'ufficio la categoria ai piloti senza ranking nazionale (Motocross), in fase di operazioni preliminari alla prima gara di campionato.

E' ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica 2023 fatto salvo che i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati.

Per le categorie non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.

La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2.

Il primo classificato di ogni categoria del Campionato Regionale Motocross 2021, ad eccezione dei Fast, saranno inseriti d'ufficio nella categoria superiore indipendentemente dal ranking nazionale.

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

approvato

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana COMITATO REGIONALE dell'UMBRIA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

duemila23

IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	alle	Attività
8:30	8:50	Prove ufficiali+qualifiche ELITE - FAST (5+15 minuti)
8:55	9:10	Prove ufficiali+qualifiche EXPERT - RIDER (5+10 minuti)
9:15	9:30	Prove ufficiali+qualifiche OVER 40 (5+10 minuti)
9:35	9:50	Prove ufficiali+qualifiche 125 (5+10 minuti)
9:55	10:10	Prove ufficiali+qualifiche CHALLENGE (5+10 minuti)
10.20	10:50	Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	Part. Gare	
10:50	11:00	1a Corsa ELITE - FAST 20'+2 giri
11:30	11:40	1a Corsa EXPERT - RIDER 15'+2 giri
12.05	12:15	1a Corsa OVER 40 15'+2 giri
12:40	12:50	1a Corsa 125 15'+2 giri
13:15	13:25	1a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri
dalle	alle	Attività
14:00	14:40	Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	Part. Gare	
14:50	15:00	2a Corsa ELITE - FAST 20'+2 giri
15:30	15:40	2a Corsa EXPERT - RIDER 15'+2 giri
16:05	16:15	2a Corsa OVER 40 15'+2 giri
16:40	16:50	2a Corsa 125 15'+2 giri
17:15	17:25	2a Corsa CHALLENGE 10'+2 giri

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA