FMI - Prot 024/220 - GI
Uscita di 107/02/2024 14.35.33 - PZ

2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA 2024

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il/I Co.Re. **Umbria** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n° 6 prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **Umbria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Umbria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re., tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente.
Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare dell'anno in corso.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE

- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario € 0,00
- ➢ TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria* € 0,00

Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- ➢ Diritto di Urgenza € 0,00
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA *TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	08 e prec	**0,00**	**29,99**
Top Class	UNICA	TCU	08 e prec	**30,00**	**139,99**
Codice	Z	ZU	08-10	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	06-08	**140,00**	**S.R.**
Junior	UNICA	JU	01-05	**140,00**	**239,99**
Senior	UNICA	SU	89-00	**140,00**	**239,99**
Major	UNICA	MU	75-88	**140,00**	**239,99**
Veteran	UNICA	VU	74 e prec	**140,00**	**239,99**
Territoriali	UNICA	TU	05 e prec	**240,00**	**S.R.**
Ultra Territoriali	UNICA	UTU	01 e prec	**240,00**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec	**30.00**	**S.R.**
Femminile	UNICA	FU	10 e prec	**30.00**	**S.R.**
Training	UNICA **(Compresi fuori regione)**	TR	08 e prec	**30,00**	**S.R.**

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, non possono essere inseriti nelle squadre i piloti delle categorie Ultra territoriali e Training.
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE Gare con 1 P.S. € 55,00
- INDIVIDUALE Gare con 2 P.S. € 60,00
- INDIVIDUALE CODICE € 55,00
- SQUADRE A e B € 50,00
- TRAINING € 55,00
- FEMMINILE € 55,00

VII.NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri, **è gratuita** e viene assegnato in sede di manifestazione in ordine di partenza a partire dal n. 101, fatti salvi i numeri fissi nazionali.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Max. 6 ore

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro gara classica
- n° 1 P.S. per giro gara ridotta
- n° 1 C.O.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).

La categoria Ultra territoriale effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi.

La categoria Training effettuerà un giro in meno, senza percorrere l'Enduro Test.

Tutte le classi che percorreranno giri / P.S. in meno rispetto ad altre, non rientreranno nella classifica assoluta e di conseguenza nemmeno nell'attribuzione del Ranking.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

briefing 20 minuti dopo fine O.P. .

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking Aggiornato, mentre per gli Ultra Territoriali in base alla classifica della gara precedente. Gli Ultra Territoriali e i Training partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche **del giorno prima della gara**

dalle 15:00 alle 18:00 (solo nelle gare con due regioni o Umbria + Trofeo)

Verifiche amministrative e tecniche **del giorno della gara**

amministrative dalle 07:00 alle 08:00 Tecniche 08:30 (tutte le gare)

(non sono ammesse eccezioni per piloti pervenuti in ritardo. Alle ore 08:30 si sancirà la chiusura definitiva della coda di piloti - motocicli presenti alle verifiche tecniche)

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° illimitato di squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. (ART 27.1 comma 4 lettera b del Regolamento Nazionale Enduro).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 come da RMM.

Le premiazioni avverranno per ◉ classe per categoria.

Verranno premiati i primi 3 di ogni classe.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI
- ✓ C. Reg. ULTRA TERRITORIALI
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓ C. Reg. SQUADRE B
- ✓ C. Reg. FEMMINILE

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTA NUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal Co.Re., ogni concorrente ha l'obbligo di usarle, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Data Approvazione: 07/02/2024

Il Presidente del Co.Re. Umbria

Timbro del Co.Re. Umbria

Federazione Motociclistica Italiana COMITATO REGIONALE dell'UMBRIA