



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE UMBRIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada



II. IL CAMPIONATO

Il/I Co.Re. **Umbria** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n° 6 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Umbria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Umbria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re., tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €  per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:



2025

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario | € |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € |



**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- | | |
|---|--|
| ➤ Diritto di Urgenza | € |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.



2025

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA *TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	Tutte



V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	09 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	09 e prec.	30,00	99,99
Cadetti	UNICA	CU	07-11	100,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	02-06	100,00	S.R.
Senior	UNICA	SU	90-01	100,00	219,99
Major	UNICA	MU	76-89	100,00	219,99
Veteran	UNICA	VU	69-75	100,00	219,99



2025

ULTRAVETERAN	UNICA	VUT	68 e prec.	100,00	S.R.
Territoriali	2T+4T	T2-T4	02 e prec.	220,00	S.R.
Ultra Territoriali (UN GIRO IN MENO)	UNICA	UTU	02 e prec.	500,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	11 e prec.	30,00	S.R.
Training	UNICA (1 giro meno) <u>Compresi Fuori Regione</u>	TR	09 e prec.	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

d) Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato.)

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, non possono essere inseriti nelle squadre i piloti delle categorie Ultra territoriali e Training.
3. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.



2025

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

• INDIVIDUALE Gare con 1 P.S.	€ 55,00
• INDIVIDUALE Gare con 2 P.S.	€ 65,00
• TRAINING	€ 55,00
• FEMMINILE Gare con 1 P.S.	€ 55,00
• FEMMINILE Gare con 2 P.S.	€ 65,00
• ULTRATERRITORIALE Gare con 1 P.S.	€ 55,00
• ULTRATERRITORIALE Gare con 2 P.S.	€ 65,00



VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri, è **gratuita** e viene assegnato in sede di manifestazione in ordine di partenza a partire dal n. 101, fatti salvi i numeri fissi nazionali.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Max 6 ore

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di **100** minuti circa
- n° **3** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro gara classica



2025

- n° 1 P.S. per giro gara ridotta
- n° 1 C.O.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di 2 minuti).

La categoria Ultra territoriale effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi.

La categoria Training effettuerà un giro in meno e la prima P.S. non sarà cronometrata.

Tutte le classi che percorreranno giri / P.S. in meno rispetto ad altre, non rientreranno nella classifica assoluta e di conseguenza nemmeno nell'attribuzione del Ranking.



c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

alle ore 09:45 del giorno della gara

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking Aggiornato, mentre per gli Ultra Territoriali in base alla classifica della gara precedente. Gli Ultra Territoriali e i Training partiranno in coda, rispettando l'ordine d'arrivo della gara precedente.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche **del giorno della gara**

amministrative dalle 07:30 alle 09:00 - Tecniche 09:30 (tutte le gare)

Partenza gara: ore 10:00

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

h) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

- TIPO **A**: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono



3°. Per ogni squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre diverse.

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è a discrezione del Motoclub, dove previsto sarà indicato sul R.P. e aperto da 2 ore prima della partenza fino al momento della partenza con chiusura tassativa alle ore 09:35 (Regolamento Nazionale Enduro art 27.1 comma 4 lettera b).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00 come da RMM.

Le premiazioni avverranno per • classe per categoria.

Verranno premiati i primi **5** di ogni classe sia per le gare regionali che interregionali.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR

- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI
- ✓ C. Reg. ULTRA TERRITORIALI
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓ C. Reg. SQUADRE B
- ✓ C. Reg. FEMMINILE



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.



2025

XI. NORME TERRITORIALI

1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTA NUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal Co.Re., ogni concorrente ha l'obbligo di usarle, pena l'esclusione dalla manifestazione.



Data Approvazione: 20/01/2025

Il Presidente del Co.Re. Umbria

Timbro del Co.Re. Umbria

