



2025

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
UMBRIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2025
MOTOCROSS E MINICROSS**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Umbria** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato di Motocross da**

1. il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in:**

:

n° 6 prove per le categorie Élite e Fast nelle classi MX1/MX2;

n° 6 prove per le categorie Expert/Rider nelle Classi MX1/MX2;

n° 6 prove per le categorie 125 Junior/Senior;

n° 6 prove per le categorie Veteran/Superveteran/Master nelle classi MX1/MX2;

n° 6 prove per le categorie Challenge nelle classi MX1/MX2;

n° 6 prove per le categorie Debuttanti/Cadetti/Junior/ Senior MINICROSS;

n° 4 prove per le categorie Epoca;





2025

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Umbria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. **Umbria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. **Umbria** il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 0
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€





2025

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- | | |
|--|---------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte

*LICENZA TRAINING (per il Motocross)

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti



2025

saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1985)		
MX2	Master (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		



2025

	Veteran (Nati nel <u>1976 - 1985</u>)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <u>2012 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <u>2007 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel <u>2008 - 2012</u>)		
85	Senior (Nati nel <u>2011 - 2012</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel <u>2013 - 2015</u>)		
65	Cadetti (Nati nel <u>2013 - 2016</u>)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel <u>2016 - 2017</u>)		
EPOCA	Old	- Fuoristrada - One event - (Da 14 anni compiuti)	Qualsiasi cilindrata 2 ammortizzatori Raffreddamento ad aria Moto di tutti gli anni
EPOCA	Prestige	- Fuoristrada - One event (Da 14 anni compiuti)	Qualsiasi cilindrata Raffreddamento aria/acqua Moto con mono ammortizzatore Età moto compresa tra -
EPOCA	VINTAGE	Fuoristrada - One event (Da 14 anni compiuti)	Qualsiasi cilindrata Raffreddamento aria/acqua MOTO FINO IL 1983
EPOCA	Evo	- Fuoristrada - One event (Da 14 anni compiuti)	Moto di qualsiasi cilindrata Età moto compresa tra -
TRAINING	125	- Training (da 14 anni compiuti)	100-125cc





2025

	MX1		
	MX2		
			2T 251-500cc / 4T 290-650cc 2T 100-250cc / 4T 175-250cc

- ** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.
- Alle **classi d'EPOCA** (OLD, PRESTIGE ED EVO) saranno ammesse solamente moto iscritte al Registro Storico F.M.I., la classe old (aperte anche a moto non iscritte al registro storico FMI), non aggiudica il titolo di campione regionale, pertanto non si assegnano punti per una classifica finale, ma va prevista solo la premiazione di giornata, comunque separata dalle altre classi d'epoca; nelle gare di motocross d'epoca la loro presenza può essere accorpata con la /e classe /i epoca se compatibile/i dal punto di vista delle prestazioni; I motocicli partecipanti alla classe old dovranno essere stati prodotti o immatricolati tra il 1900-2004

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20,00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

— 1428 —



2025

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- Classe 65 (Debuttanti e Cadetti): Euro 45
- Tutte le altre Classi: Euro 55

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. UMBRIA è fatto carico al pilota di controllare la disponibilità del numero scelto nella singola gara; vista la collaborazione con più regioni non potrà essere assegnato un numero fisso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. Non previsto per classe e/o categoria.

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso.

11. TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.





2025

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 17,00 alle ore 19,00
2. Domenica dalle ore 07,00 alle ore 07,45 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
3. Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 10 piloti per ciascuna classe.

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso

17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al





2025

Regolamento Motocross in corso.

18. RECLAMI

1. Vedi R.M.M. dell'anno in corso.

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie:

- ✓ CLASSE MX1 ELITE/FAST/EXPERT/RIDER
- ✓ CLASSE MX2 ELITE/FAST/EXPERT/RIDER
- ✓ CLASSE 125 JUNIOR/SENIOR
- ✓ CLASSE MX1/MX2 VETERAN/SUPERVETERAN/MASTER (OPEN): Classifica Assoluta
- ✓ CLASSE FEMMINILE: Classifica Assoluta
- ✓ Categoria Training Classifica assoluta

Verranno premiati i primi 5 piloti delle seguenti categorie:

- ✓ CLASSE 65 DEBUTTANTI/CADETTI
- ✓ CLASSE 85 JUNIOR/SENIOR
- ✓ CLASSE TRAINING: Classifica Assoluta
- ✓ Epoca (OPEN)
- ✓ Premiato anche 1° assoluto se di altra regione

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI



**2025**

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40	1	250	50	20
2	210	39	2	210	49	19
3	170	38	3	170	48	18
4	140	37	4	140	47	17
5	120	36	5	120	46	16
6	110	35	6	110	45	15
7	100	34	7	100	44	14
8	90	33	8	90	43	13
9	85	32	9	85	42	12
10	80	31	10	80	41	11
11	77	30	11	77	40	10
12	74	29	12	74	39	9
13	72	28	13	72	38	8
14	70	27	14	70	37	7
15	68	26	15	68	36	6
16	66	25	16	66	35	5
17	64	24	17	64	34	4
18	63	23	18	63	33	3
19	62	22	19	62	32	2
20	61	21	20	61	31	1
21	60	20	21	60	30	
22	59	19	22	59	29	
23	58	18	23	58	28	
24	57	17	24	57	27	





2025

25	56	16	25	56	26
26	55	15	26	55	25
27	54	14	27	54	24
28	53	13	28	53	23
29	52	12	29	52	22
30	51	11	30	51	21
31	50	10			
32	49	9			
33	48	8			
34	47	7			
35	46	6			
36	45	5			
37	44	4			
38	43	3			
39	42	2			
40	41	1			

a) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta (non sulla base della categoria di appartenenza).

b) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campione regionale Elite MX1

Campione regionale 125 Junior

Campionato regionale Elite MX2

Campione regionale 125 Senior

Campione regionale Fast MX1

Campione regionale Challenge MX1

Campione regionale Fast MX2

Campione regionale Challenge MX2

Campione regionale Expert MX1

Campionessa Regionale Femminile

Campione regionale Expert MX2

Campione regionale Debuttanti

Campione regionale Rider MX1

Campione regionale Cadetti

Campione regionale Rider MX2

Campione regionale Junior





2025

Campione regionale Senior
Campione regionale Veteran

Campione regionale Superveteran
Campione regionale Master

Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara.
- c) Nella classe Open verranno assegnati i punti per la classifica del Campionato Regionale SOLO se saranno presenti in Classifica generale Finale ALMENO 5 piloti per ogni categoria considerata.

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 2, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

Il primo classificato di ogni categoria passa alla categoria superiore (categoria massima Fast).





2025

È ammesso il **passaggio a categoria superiore** solo dietro autorizzazione del Co.Re., tramite apposita voce di menu all'interno del portale MyFMI oppure presentando una domanda corredata da valide motivazioni all'indirizzo umbria@federmoto.it specificando la categoria richiesta nel passaggio.

Nel caso in cui un pilota abbia ranking nazionale superiore a quello previsto dalla categoria del campionato regionale, sarà inserito d'ufficio alla categoria prevista dal ranking nazionale.

Il cambio di categoria deve essere comunicato non oltre la seconda gara e il punteggio pregresso verrà azzerato.

Nel caso di presenza di piloti Élite verranno inseriti nel raggruppamento dei piloti Fast.

Il Comitato Regionale si riserva di assegnare d'ufficio la categoria ai piloti senza ranking nazionale (Motocross), in fase di operazioni preliminari alla prima gara di campionato.

È ammesso cambiare Categoria/raggruppamento nel corso della stagione agonistica in corso fatto salvo che i punti acquisiti validi per il campionato sino al cambiamento di categoria/raggruppamento, verranno azzerati.

Per le categorie non è ammessa retrocessione a categorie inferiori durante l'anno agonistico.

La classe 125 potrà essere accorpata alla MX2.

Il primo classificato di ogni categoria del Campionato Regionale Motocross dell'anno passato, ad eccezione dei Fast, saranno inseriti d'ufficio nella categoria superiore indipendentemente dal ranking nazionale.

24.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Elite/Fast/Expert/Rider

MX2: Elite / Fast/ Expert/Rider

125: Junior/Senior

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti





2025

Minicross 85: Junior, Senior

EPOCA: Old, Prestige ed EVO

Epoca OLD, Prestige, EVO

MX1 + MX2 Challenge + Femminile

MX1 + MX2 Challenge + Femminile

MX1+ MX2 Veteran/Superveteran/Master

Mx1 + MX2 Veteran/Superveteran/Master + MX1/MX2 Challenge

Mx1 + mx2 veteran/super veteran/master + challenge mx1+mx2

Quanto sopra è da considerarsi indicativo, i raggruppamenti verranno decisi in funzione delle effettive categorie presenti ogni singola manifestazione.

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

(Nota : Nel caso in cui in sede di op i numeri degli iscritti per classe non raggiungessero il numero minimo 10 gli accorpamenti potranno essere estesi a tutte le classi

24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: **5** 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Epoca: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Training **5** minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche





2025

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

A discrezione del direttore di gara in base al Time Table di giornata, verranno separati i turni di prove ufficiali da quelli di qualifica.

Verranno così svolti:

10 minuti di prove libere per tutte le categorie e **15** minuti di qualifiche per tutte le categorie.

24.3 CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125: **20** minuti + 2 giri

Minicross 65: **8** minuti + 2 giri

Minicross 85: **12** minuti + 2 giri

Challenge + Femminile: **15** minuti + 2 giri

Veteran, Superveteran, Master: **15** minuti + 2 giri

Epoca: **15** minuti + 2 giri

Training: **10** minuti + 2 giri

Data Approvazione: 14/02/2025

Ultima Revisione: 10/10/2025

Timbro e firma del Co.Re. Umbria

Il Presidente Luca Cardoni





APPENDICE AL REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS REGIONE UMBRIA ANNO 2025

Questa appendice si applica alla sola gara di Motocross prevista per il giorno 26 Ottobre 2025

C/O il Crossodromo situato nell'autodromo di Magione.

INSERIMENTO DI N° 1 Manche Super Campione

- Piloti ammessi alla manche di Super Campione, che saranno selezionati dalla classifica assoluta di giornata:
 - Primi cinque Piloti Categorie Fast-Expert-Rider MX1-MX2 (Open)
 - Primi tre Piloti Categorie Veteran Open
 - Primi cinque Piloti Categorie 125 (Junior e Senior)
 - Primi cinque Piloti Categorie Challenge MX1-MX2 (Open)
 - Il punteggio ottenuto nella classifica assoluta delle manche della Super Campione non darà diritto al conseguimento punti per il campionato regionale MX Umbria
 - La durata della manche della super campione sarà di 10 minuti +2 giri.
- Piloti Premiati:
- I Primi cinque piloti arrivati nella classifica finale manche super campione

Perugia 07.10.2025

Il Presidente Luca Cardoni