



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/105 - UJF



Uscita del 26/01/2026 10.44.39 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE UMBRIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO 2026

I.DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Umbria della FMI indice per l'anno sportivo in corso il Campionato Regionale di Minienduro da svolgersi in n° 7 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Umbria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Umbria, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario | € |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.





- | | |
|---|--|
| ➤ Diritto di Urgenza | € |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | 1-2 gg
€ 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:





Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Mini 125	125	MEA	10-12	30,00	S.R.
Mini 85	Senior	MES	12-13	30,00	S.R.
Mini 85	Junior	MEJ	14-16	30,00	S.R.
Mini 65	65 (maschile + Femminile)	M65	15-18	30,00	S.R.
Mini Femminile	Unica	MEF	10-16	30,00	S.R.
Ospiti	Unica	OU	10-18	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. .
3. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali.

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50.00



VII.NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri, è gratuita e viene assegnato in sede di manifestazione in ordine di partenza a partire dal n. 401. Non sono ammessi numeri fissi.



VIII.SVOLGIMENTO GARA

- a)** ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

- giro della durata di 10 (ove possibile) minuti circa
- n° 15 giri previsti
- n° 1 / 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.dove possibile
- Apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

- b)** NUMERO ISCRITTI MAX

300

- c)** BRIEFING

ore 08:45

- d)** ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- 125 + Senior + Junior
- Femminile
- 65

- e)** OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1st. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno partecipanti gara di un giorno
dalle 07:00 alle 08:30

2nd. Sono punzonati:

Telaio (unicamente numero di telaio)

- f)** Partenza

- ore 09:00 della domenica

- g)** TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del Campionato Italiano Minienduro

- h)** SQUADRE

1°. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)





- maschili
- femminili

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è a discrezione del motoclub, dove previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera e del Regolamento Nazionale Enduro).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Verranno premiati i primi 5 di categoria sia per le gare regionali che interregionali

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I del art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| ✓ Campione Regionale 125 MINI | ✓ Camp. Reg. MINI FEMMINILE |
| ✓ Camp. Reg. MINI SENIOR | ✓ Camp. Reg. SQUADRE A MINI |
| ✓ Camp. Reg. MINI JUNIOR | ✓ Camp. Reg. SQUAD. A MINI |
| ✓ Camp. Reg. MINI 65 | FEMMINILE |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si svolgeranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando una prova speciale dedicata.

Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Umbria

Timbro del Co.Re. Umbria

