



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/105 - UF



Uscita del 26/01/2026 10:44:39 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE UMBRIA

REGOLAMENTO ENDURO SPRINT REGIONALE E TROFEO QUAD SPRINT 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Umbria** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato di Enduro Sprint**, da svolgersi in n. 6 prove.

Le prove potranno svolgersi all'interno di manifestazioni regionali, interregionali e/o nazionali.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Umbria**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:



- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 20,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 20,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **1-2 gg**
- **Diritto Servizio Tecnico** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:





Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.- Max.*	
ELITE	Unica	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
SPRINT	Under & Senior + Major & Veteran	SPUS + SPMV	09/91 + 90 e prec.	30,00	S.R.
SPRINT	Ospiti	OU	09 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	Unica	FU	09 e prec.	30,00	S.R.
Quad	MINI QUAD	QM	18 - 10	30,00	S.R.
Quad	FX	QF	12 e prec.	30,00	S.R.

Per le Categorie-Classi QUAD sono ammessi quadricicli con le seguenti caratteristiche:

- a) MINI QUAD - RUOTA ANT. MIN 8" - POST MINI 8" CILINDRATA MIN 50 2T MAX 125 2T - MIN 125 4T MAX 250 4T
- b) FX – ruote ant. Min 10" – post min 8" CILINDRATA MIN 250 2T MAX 500 2T - MIN 450 4T

1. Le ruote devono avere un diametro max dei cerchi di 12"
2. La larghezza max di ingombro del mezzo non deve essere superiore a mm 1500
3. Le classi possono essere costituite anche con un solo pilota
4. Le manifestazioni si svolgeranno in formula Enduro Sprint
5. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
6. Le classi sono tutte con cilindrata unica.
7. E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito dalle norme sportive .
8. I piloti appartenenti ai primi tre anni della categoria Cadetti potranno partecipare con motocicli di cilindrata **NON** superiore a 125 cc.



VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è **gratuita** per **TUTTI**.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

- n° **15** giri cronometrati con un minimo 8 giri
- apertura paddock dalle ore **07:00**

b) NUMERO ISCRITTI MAX: 150

c) BRIEFING:

obbligatorio alle ore 08:45

d) ORDINE DI PARTENZA



Dal Ranking migliore a quello peggiore. I piloti senza Ranking partiranno in coda, per ogni classe.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari e le verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Domenica: dalle **07:00** alle **08:30**

f) PARTENZA

La partenza è prevista per le ore **09:00**

g) TRANSPONDER

L'utilizzo è a discrezione dell'Organizzatore.

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato a 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni, se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore, senza nessuno scarto.

Saranno assegnati i seguenti Titoli:

- ✓ Campione Regionale Enduro Sprint Under & Senior
- ✓ Campione Regionale Enduro Sprint Major & Veteran
- ✓ Campione Regionale Enduro Sprint Femminile
- ✓ Campione Regionale Enduro Sprint Mini-Quad
- ✓ Campione Regionale Enduro Sprint Quad FX



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.



Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

XI. NORME TERRITORIALI

Nel caso in cui una delle prove, svolta in abbinamento, dovesse essere disputata nella giornata del sabato precedente la gara di campionato regionale abbinata, gli iscritti a quest'ultima non potranno prendere parte alla gara di Enduro Sprint.

Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Umbria

Timbro del Co.Re. Umbria

